

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2



SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc Ing. Tomáš Cádrik	KONTROLOVAL Ing. Hana Hanáková
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole		STUPEŇ: PDPS
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE			ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021120001
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 67 A4
			DATUM:	06/2022
Zásady organizace výstavby - Technická zpráva			ČÁST DOKUM. B.8	PŘÍLOHA B.8.1

Obsah

Obsah	1
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	3
b) odvodnění staveniště.....	3
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	7
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, 13	
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	13
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	13
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, 14	
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	14
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	18
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	20
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	20
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	20
5. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby	20
5. 2. Členění stavebních prací	21
Stavební postupy	21
5. 3. Přehled stavebních postupů	23
Stavební postup SP0	23
Stavební postup SP1a	24
Stavební postup SP1b	25
Stavební postup SP2	27
Stavební postup SP3	28
Stavební postup SP4	29
Stavební postup SP5	30
Stavební postup SP6	31
Stavební postup SP7	32
Stavební postup SP8	33
Stavební postup SP9	34
5. 4. Výluky staničních a traťových kolejí	35
Dopravní opatření pro souběhy výluk	38
5. 5. Omezení drážní dopravy, náhradní autobusová doprava (NAD)	42

Vedení linek NAD.....	42
p) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	43
ZS km 4,3.....	47
ZS km 8,7 Královo Pole.....	50
ZS km 9,4 Královo Pole.....	51
Vjezd na plochu ZS:.....	53
ZS km 11,0 Řečkovice.....	55
ZS km 11,6 Řečkovice.....	55
ZS km 18,4 Kuřim.....	60
Identifikační údaje stavby.....	67
Seznam vstupních podkladů.....	68
Údaje o zpracovateli dokumentace	68

Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole

B.8.1 Technická zpráva



a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V žst. Brno-Královo Pole, v zast. Brno-Řečkovice, v zast. Česká, v žst. Kuřim (a to v objektech SŽDC na staveništi) jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pro připojení zařízení staveniště v průběhu výstavby na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ (Lokální distribuční soustavy železnice), je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el.energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky OŘ SŽ v Brně.

Betonová směs bude na stavbu dovážena, počítá se s dovozem technologické vody. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby.

b) odvodnění staveniště

Staveništěm je v případě stavby „Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole“ celé železniční těleso Brno Česká Třebová v úseku od začátku úseku v km 2,940 v žst. Brno-Maloměřice, po vjezdové spojky žst. Kuřim i s kabelovými propojeními a technologiemi v žst. Kuřim.

Prostor kolejíště je odvodněn stávajícím odvodněním, které bude funkční do doby obnovy jeho jednotlivých částí. Tato obnova bude probíhat směrem od nejvyšších bodů odvodnění směrem k recipientu tak, aby celý prostor staveniště byl během stavby odvodněný. V případě výkopů základů trakčních sloupů, šachet, kabelovodů, apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do recipientu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Některé plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. Pro realizaci stavby se počítá i s použitím stávající uliční sítě v prostoru stavby.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkypří a osejí travním semenem.

Možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům

Celá stavba je dobře přístupná pro silniční dopravu. Leží v blízkosti páteřních silničních tepen:

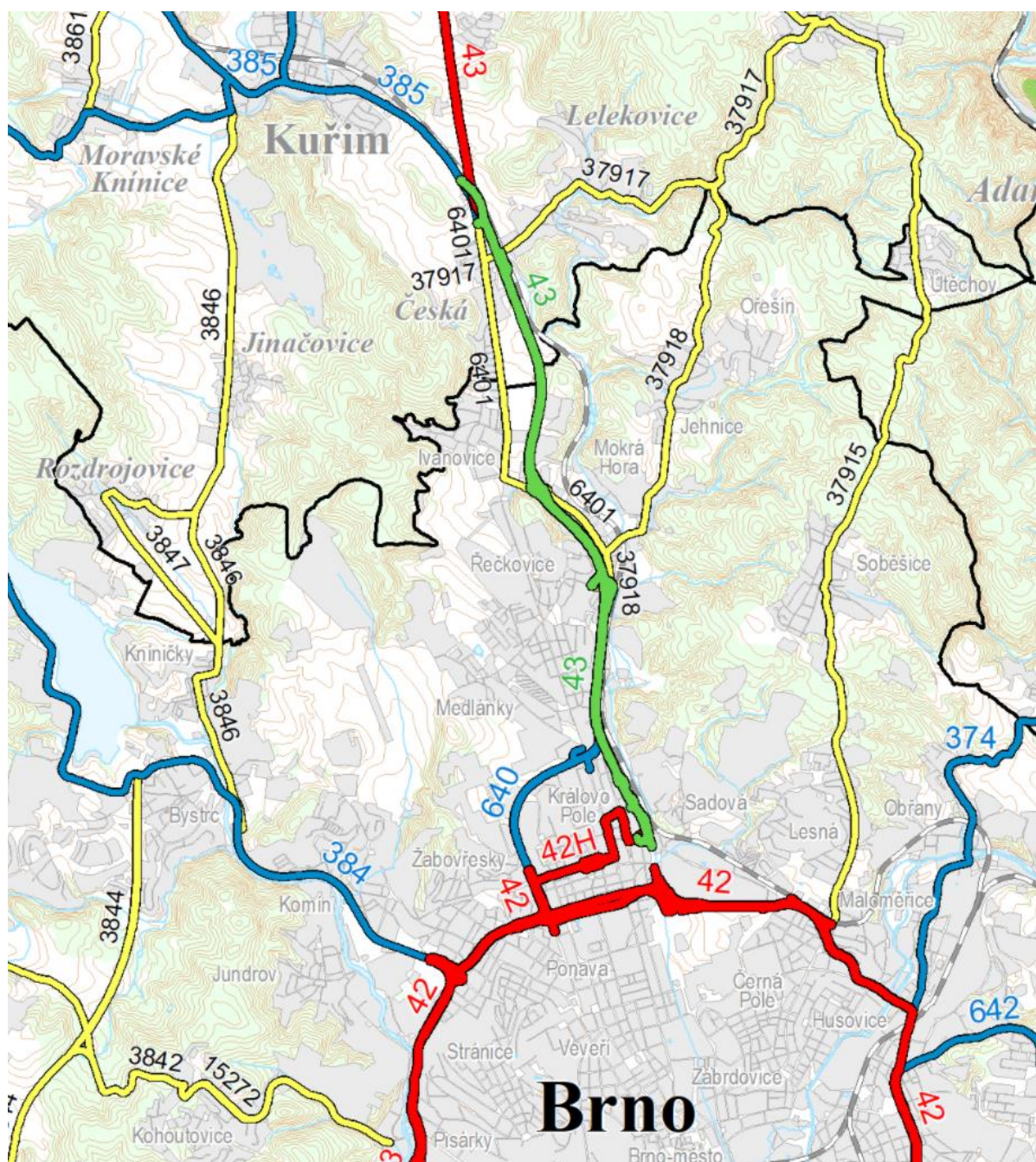
V oblasti Brno – Maloměřice jsou to ulice Selská, Obřanská (II/374), Fryčajova (II/374), vedlejší ulice, které budou využívány jsou ulice Babická (příjezd k zařízení staveniště), Krasová, Mlýnské nábřeží, Hlaváčova, Zázmolí, Zlatníky, Cacovická, Cihelní, Bílovická, Faulhabrova, Kmochova, Soběšická, Vyhlídka (příjezd k mostním objektům)

V oblasti Husovic a Lesné jsou páteřními tepnami ulice Porgesova (I/42), třída gen. Píky, Merhautova a Okružní (III/37915). Pro příjezd ke staveništi budou použity ulice Studená, Marie Majerové, Lozíbky, Písečník, Soběšická, Míčková a účelové komunikace.

V oblasti ukončení stavby Brno Maloměřice – Brno Královo Pole na katastrech Královo Pole a Sadová jsou páteřními komunikacemi Porgesova (I/42), Sportovní (SMV, E461) a zejména Křížíkova a Okružní. Pro, Jehnická příjezd ke staveništi jsou v tomto prostoru použitelné ulice Třískalova, Zvonková, Trtílkova a Kociánka.

V úseku žst. Brno Královo Pole - Kuřim je páteřní tepnou komunikace Sportovní (SMV, E461) – Hradecká (SMV, E461) – II/385 - ul. Tyršova (II/385) v Kuřimi. Pro příjezd k zařízení staveniště na montážní základně v žst. Brno Královo Pole, kde bude umístěna i stanice recyklace štěrkového lože, budou používány účelové komunikace v železniční stanici a ulice Myslínova. Pro příjezd ke staveništi a mostním objektům budou používány ulice Novoměstská, Myslínova, Podhájí v katastru Královo Pole, ulice Gromešova, Jandáskova, Karásek, Hapalova, Sněžná, Dolnice, Čupáková, Karásek, Maříkova, Královka, Jehnická a účelové komunikace v katastru Řečkovic. V katastru Mokré Hory se bude příjezd ke staveništi a mostním objektům uskutečňovat po účelových a polních komunikacích, komunikaci podél rybníků a Ponávky U Vránova mlýna, která se propojí polní cestou do ulice Tišnovka v obci Česká. Ke sjezdu na zařízení staveniště v zastávce Česká budou používány účelové komunikace a ulice Hlavní. Úsek z České po zástavbu Kuřimi je pro obsluhu silničními vozidly možný pouze po polních cestách, které se napojují v Kuřimi na ulici Pod Vinohrady, která je souběžná se železničním tělesem konce stavby. Pro příjezd ke staveništi budou v Kuřimi dále používány ulice Hybešova, Malá Česká, B. Němcové, Nerudova, Nádražní, Farského.

Výřez ze silniční mapy místa stavby:



Legenda:

- dálnice I. třídy
- dálnice II. třídy
- silnice pro motorová vozidla (SMV)
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Vzhledem ke členitému terénu a železničnímu tělesu uloženému v hlubokých zářezech a na náspech, bude přístup k některým objektům možný pouze po koruně železničního tělesa.

Na následujících stranách je uveden obrazový popis možností nájezdu do pláně železničního tělesa z předchozí stavby, kdy byla rekonstruována kolej č. 2:





Dopravní značení dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcem komunikací pasportizaci stavu vozovky spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Podrobně je popis dopravních tras popsán v části dokumentace:

B.8.2 Přístupy na staveniště a dopravní značení

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude oploceno a ohrazeno proti vstupu cizích osob.

Na stavbě budou zavedena technická a organizační opatření:

Pohyb pracovníků SŽDC a ČD stavenišťem:

Ochranná opatření:

- Z hlediska pohybu pěších zaměstnanců přes staveniště a výkopy pokládek kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.
- Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



- Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaným vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



- Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.
- Další opatření – viz **Zákon 266/2006 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, SŽDC Bp1, Vyhláška č. 376/2006** a další bezpečnostní předpisy a normy související s danou činností.

Ilustrační foto:



Výkonná výsuvná dieselová osvětlovací souprava.



Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

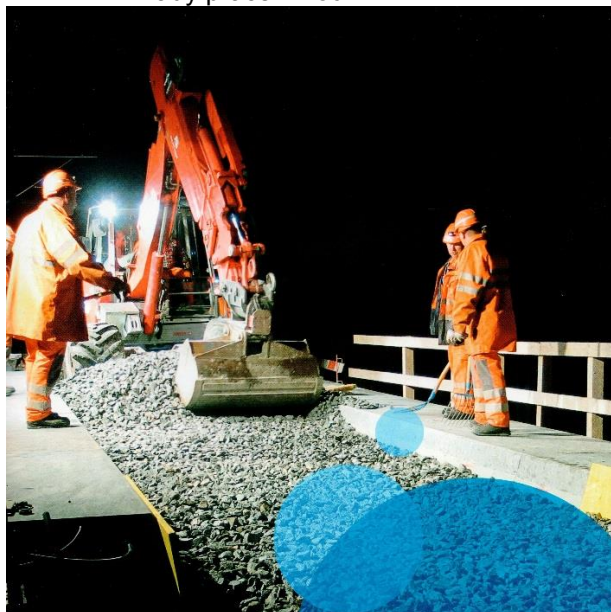
Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

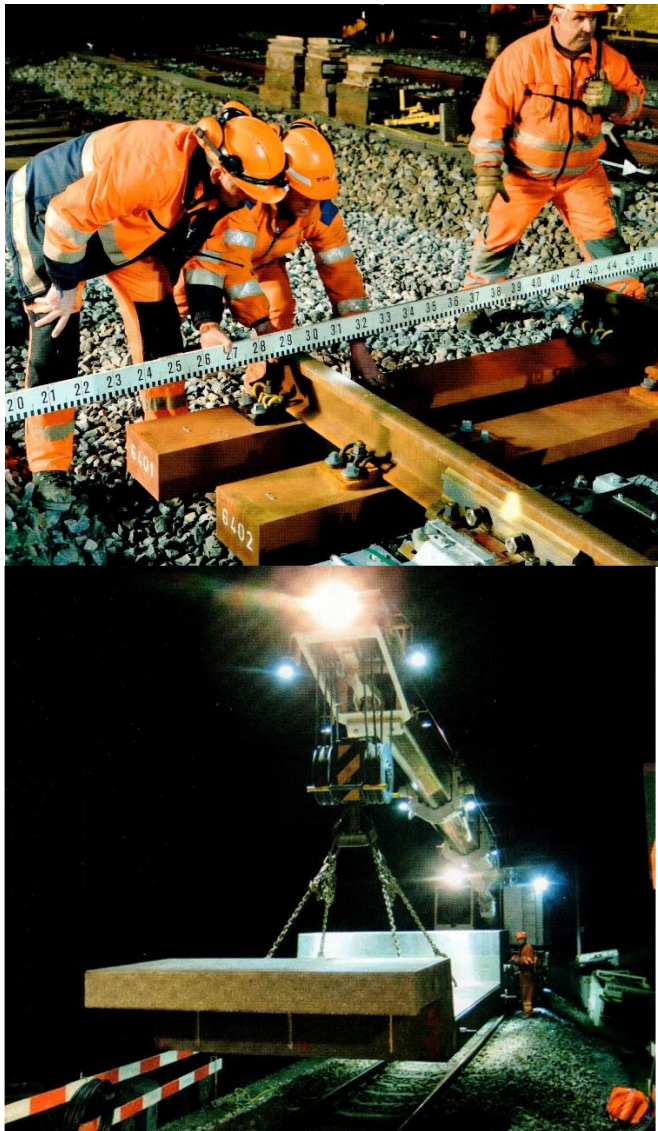
Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány **v nočních směnách** v souladu ustanoveními §

78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v části B.10 BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Příklady práce v noci:



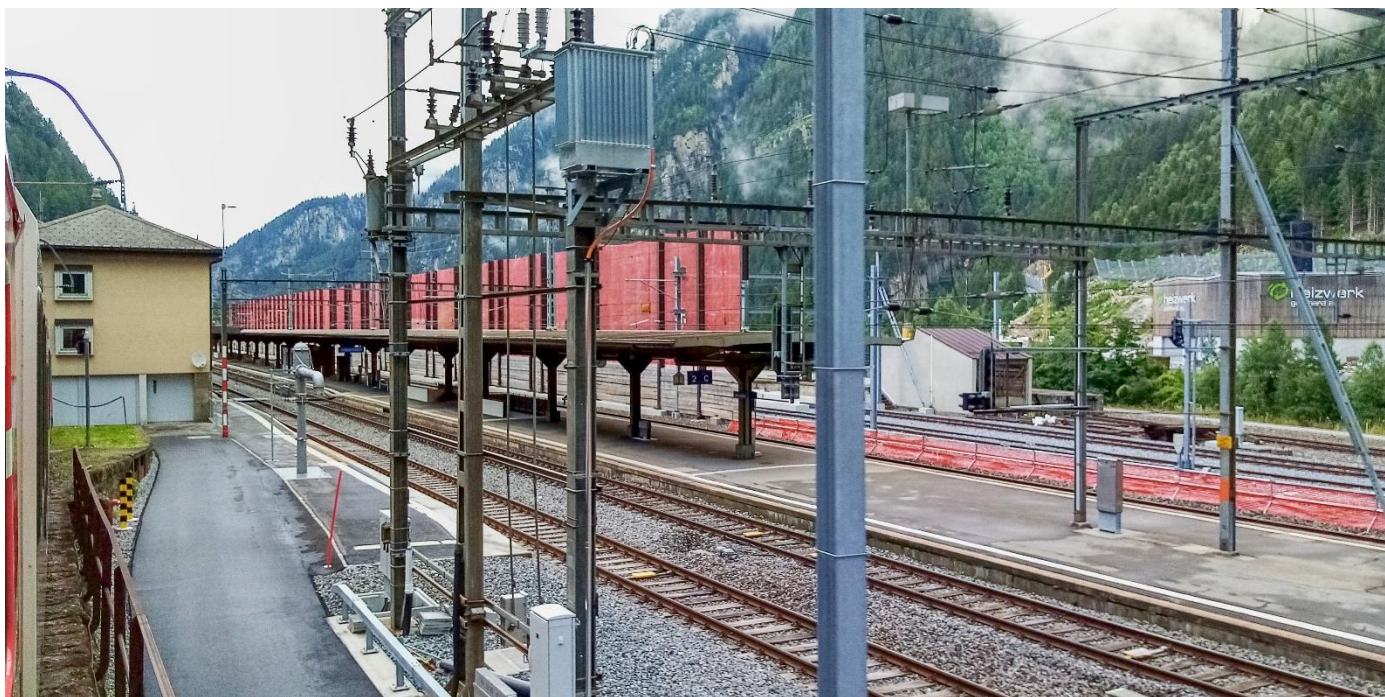


Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

Staveniště se nachází v exponované části města se silným provozem cestujících a veřejnosti. Staveniště bude muset být velmi dobře oploceno a odstíněno.

Příklady:



Při práci v liché skupině žst. Brno – Královo Pole bude v sudé skupině na ostrovním nástupišti probíhat běžné odbavování cestujících:



I v okrajových částech staveniště nesmí chybět oplocení:



e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště je popsána v předchozí kapitole d). Požadavky na související asanace a demolice vyvolené stavbou zde nejsou. Potřebné demoliční a bourací práce budov v rámci této stavby jsou popsány v části D.2.2 Pozemní stavební objekty.

Kácení dřevin je součástí části B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:

C.3 Koordináční situační výkres.

H.4 Geodetická dokumentace

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Omezení odbavování osobní dopravy, přístupu cestujících, včetně cestujících s omezenou schopností pohybu se proběhne během SP2 až SP6, kdy bude rozestavěná lichá skupina stanice a odbavování cestujících bude probíhat v protilehlé sudé skupině. Cestující budou využívat pouze ostrovního nástupiště u koleje stávajících čísel 2 a 6 v sudé skupině. Od provizorního objektu provizorní čekárny s pokladnou se budou cestující dostávat přes stavební jámu liché skupiny provizorním bezbariérovým přechodem se zábradlím a přes provozovanou kolej č. 2. Proto zde bude zřízena funkce dozorce nástupiště, který i pomocí fyzické zábrany bude cestující pouštět přes tuto kolej na/z nástupiště. Tento systém odbavování cestujících bude realizován i v SP2 - SP6.

Obě stávající ostrovní nástupiště budou v místě přechodu snížena na úroveň T.K., na ostrovním nástupišti sudé skupiny bude pro cestující od tohoto přechodu zřízena rampa.

Bezbariérovost míst určených ke vstupu na dráhu (nástupiště, podchod, výpravní budova, přístupové chodníky) je řešena v souladu s NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobnosti řešení jsou uvedeny u příslušných stavebních objektů.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V prostoru stavby jsou navrženy plochy ZS, které bude možné použít jako mezideponie zemin a sypkých materiálů – viz. část q) této technické zprávy ZOV.

Pro jednotlivé vyzískané materiály byla vytipována úložiště viz tabulka níže:

Seznam skládek

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>typ zařízení</i>	<i>vzdálenost od stavby</i>	
KRÁLOVOPOLSKÁ STEEL, s.r.o.	Křižíkova 2989/68a, Brno, 61200	Křižíkova 2989/68a, Brno, 61200	Sběr a výkup odpadů	5 km	železný šrot po koleji
THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	Roviny 825/4, Brno, 64300	Uhelná, uhelné sklady ČD	ukládka a recyklace stavebních odpadů	9 km	stavební suť po koleji
FCC Česká republika, s.r.o.	Dáblická 791/89, Praha, 18200	FCC Brno, Líšeňská 35, 636 00 Brno – Líšeň	sběrný dvůr (papír, plasty, sklo, kovy a barevné kovy)	11 km	komunální odpad
		FCC Žabčice, s.r.o. Oulehly 450, 664 63 Žabčice	skládka S-OO	34 km	zemina
SAKO	Jedovnická 4247/2, Brno, 62800	Jedovnická 4247/2, Brno, 62800	spalovna	12 km	dřevo na spalení
ŽSD a.s.	Brněnská 1050, Modřice, 66442	Vinohradská, Černovická terasa, Brno, 62000	biodegradační plocha	13 km	biodegradace
DUFONEV R.C., a.s.	Lidická 2030/20, Brno, 60200	Vinohradská, Černovická terasa, Brno, 62001	ukládka a recyklace stavebních odpadů	13 km	stavební suť po silnici
SUEZ CZ a.s.	Španělská 1073/10, Praha, 12000	Němčice nad Hanou, 79827	Skládka S-NO	55 km	nebezpečný odpad

Veškerý vytěžený kolejový štěrk na stavbě se použije zpět v rámci této stavby. Z části bude po recyklaci na recyklační základně v rámci plochy ZS na montážní základně na ulici Myslínova vytříděný štěrk opět použit do nového štěrkového lože a jeho druhá část bude použita do spodních vrstev železničního spodku.

Štěrk z pod výhybek a prosev po recyklaci bude odvezen na skládku N-O firmy SUEZ CZ a.s. v Němčicích nad Hanou.

Z celkového množství vytěžené zeminy pro stavbu opěrných zdí bude cca 3 000m³ upraveno a použito jako zlepšená zemina v traťovém úseku Brno–Královo Pole – Kuřim.

Úložiště odpadů vytypovaná v předchozí tabulce zahrnují veškerý objemný sortiment odpadů, který stavba vyprodukuje. Jejich umístění je dokladováno ortofotomapami viz níže a také na situačním výkrese – příloha č. B.8.5 Bilance zemních hmot, kde jsou rovněž vyznačeny základní dopravní silniční tepny pro dopravu těchto materiálů.

Železný odpad a část stavební suti bude rovněž možné přepravovat na místo uložení po železnici a vlečkách.

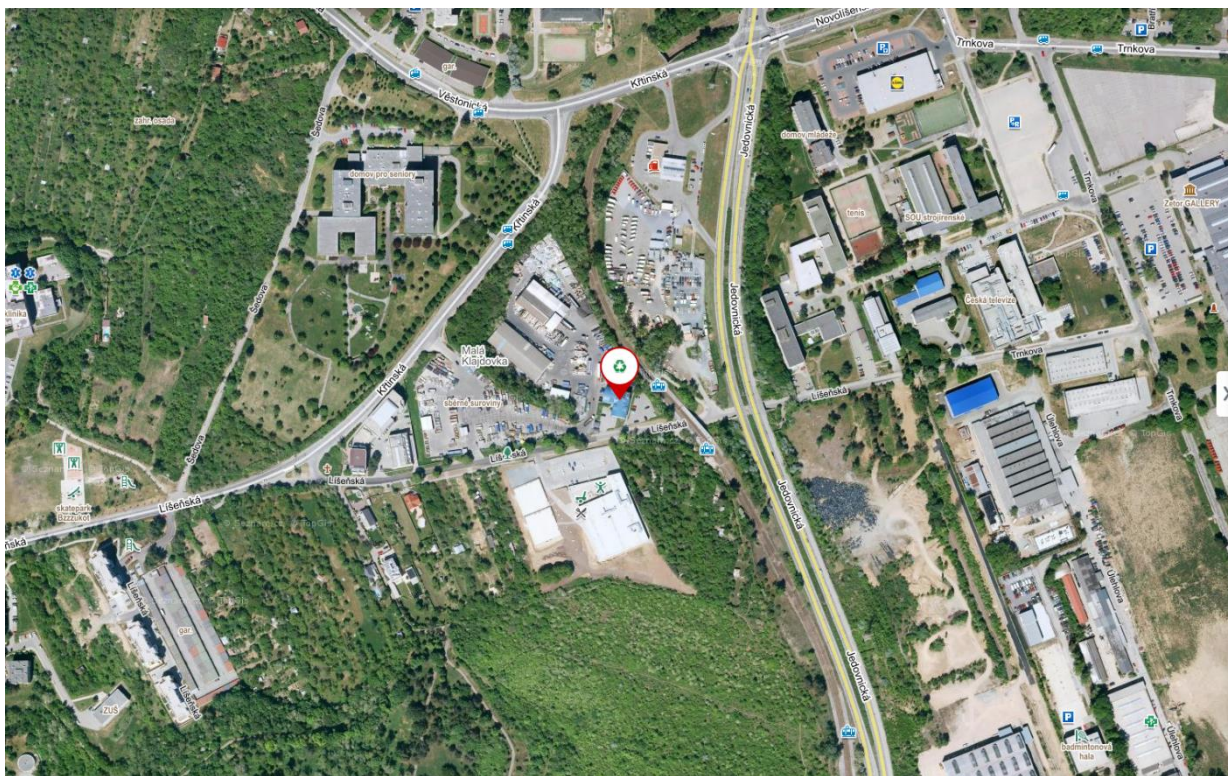
KRÁLOVOPOLSKÁ STEEL, s.r.o.



THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.



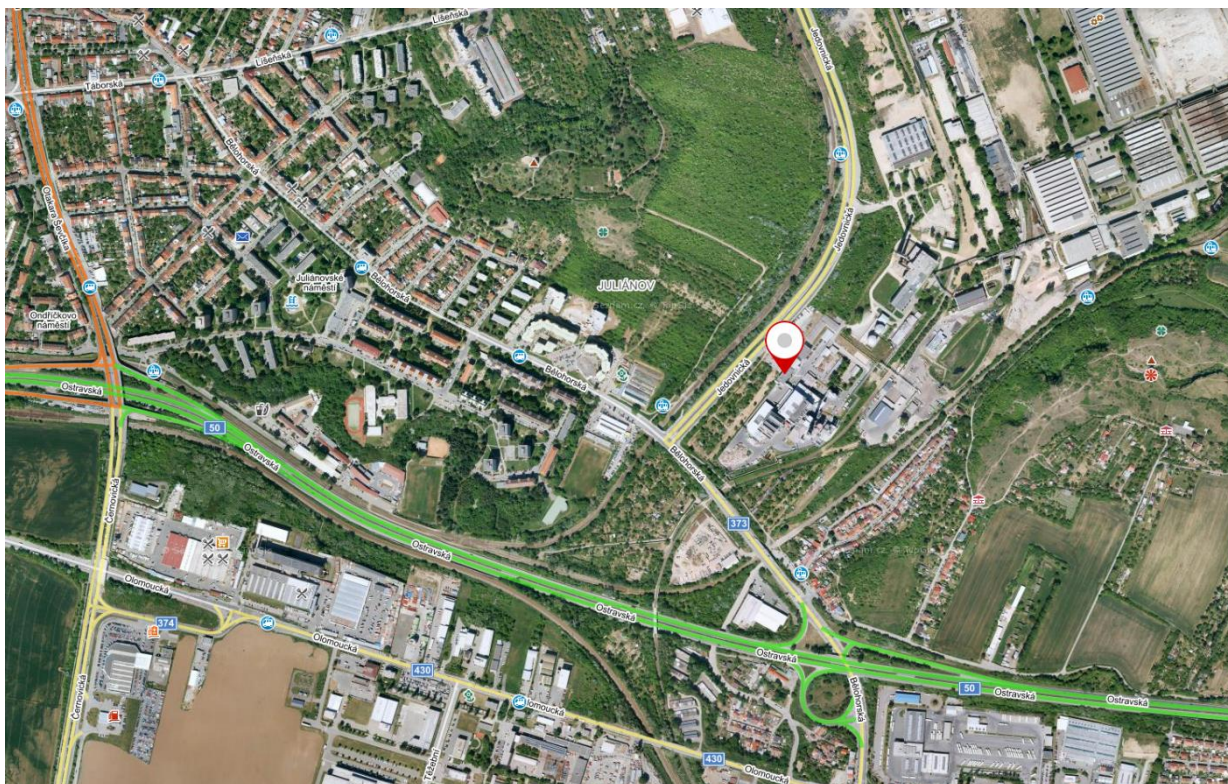
FCC Česká republika, s.r.o., FCC Brno, Líšeňská 35



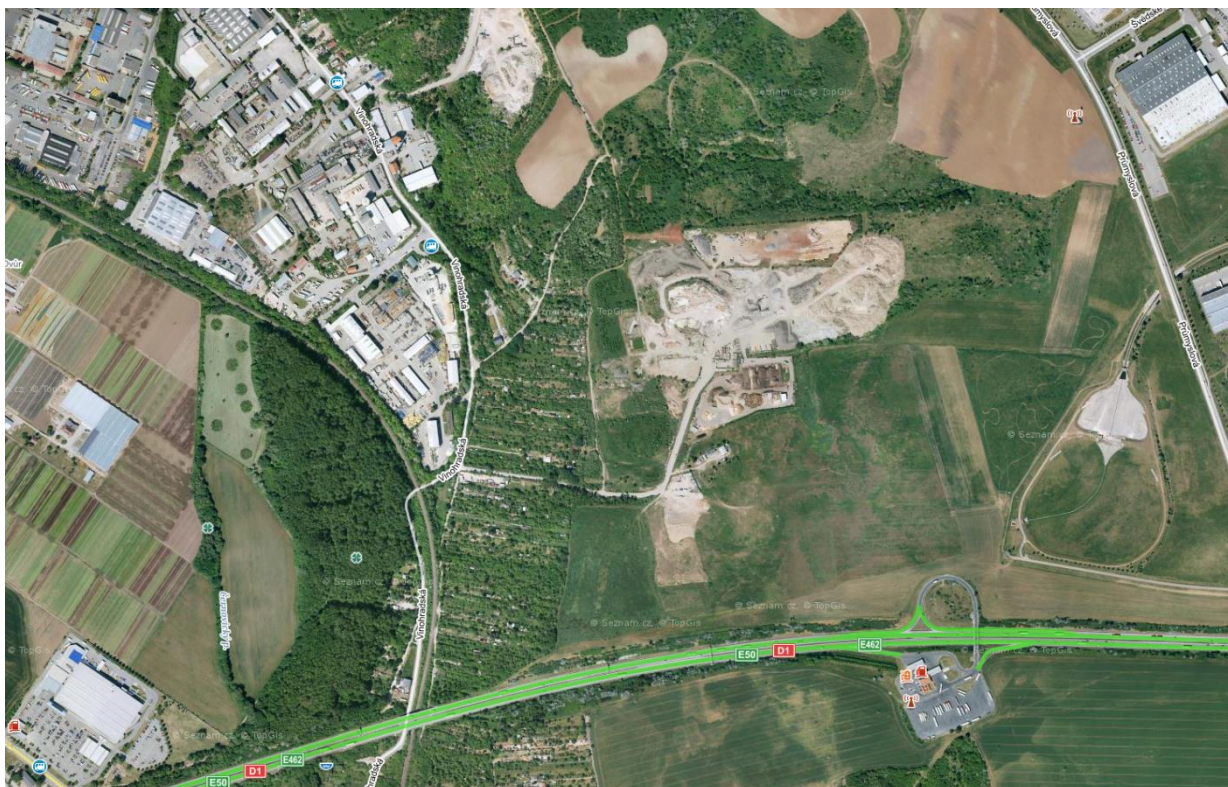
FCC Česká republika, s.r.o., FCC Žabčice, s.r.o.:



SAKO, Jedovnická 4247/2, Brno



ŽSD a.s., Vinohradská, Černovická terasa, Brno
DUFONEV R.C., a.s., Vinohradská, Černovická terasa, Brno





j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plochy ZS budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a mechanizací a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukové náročné práce (například používání

pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomoci vytěžování vozidel a organizaci práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

„Kritická cesta“ při nakládání s odpadovým materiálem.

V rámci této stavby bude veškerý vytěžený materiál (zemina, štěrk apod.) odvezen na místa uložení na skládky podle druhu odpadu a podle stupně znečištění a tento materiál nebude použit zpět do stavby. Stanice recyklace štěrkového lože se vzhledem k jeho množství nezřizuje.

Z tohoto důvodu na stavbě není v tomto směru soubor úkolů, který přímo ovlivňuje délku projektu, délku realizace stavby (např. skladování a překládka zpětně ukládaného materiálu, jeho přezkušování, čekání na naplnění technologického času zpětného použití ...).

Odpadové hospodářství nemá na této stavbě kritické úkoly a nemá vliv na kritickou cestu při realizaci stavby, na termín dokončení projektu.

Přehled platných právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství, kterými se musí řídit zhotovitel, jenž bude původcem odpadu vyprodukovaného v průběhu stavby:

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,

Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

Vyhláška č. 384/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg,

Zákon 541/2020 Sb. o odpadech

Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. pro původce odpadu (tj. zhotovitele stavby):

(1) Původce je povinen

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle § 5 a 6,

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

(2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

(3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již

nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

(4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Tyto zásady jsou podrobně zpracovány v samostatné příloze této projektové dokumentace: B.8.8 Plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci této stavby nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení případných dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcem komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu – viz tabulka výluk níže v následující kapitole o).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

5. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Rozsah stavby je vymezen mezistaničním úsekem Brno-Maloměřice (mimo) – Brno-Královo Pole, žst. Brno-Královo Pole a mezistaničním úsekem Brno-Královo Pole – Kuřim (mimo).

Zahájení stavby: 01/2023 (SP0), 04/23 (SP1a).

Ukončení stavby včetně kolaudace: 01/2025.

Doba trvání stavby: 24 měsíců

Zkušební provoz: 6 měsíců (od ½ 01/23 do ½ 07/23)

5. 2. Členění stavebních prací








Stavební práce budou probíhat v roce 2023 – 2024. Jsou členěny do 9 stavebních postupů, kterým budou jako stavební postup SP 0 předcházet přípravné práce.

Koordinace stavebních postupů

Požadavky na koordinaci s podmiňujícími stavbami zatím nejsou známy.

Stavební postupy

V rámci popisu prací jsou v textu vložena schémata, kde je význam barev shodný, jako u ostatních staveb, viz legenda:

	koleje provozované
	koleje a nástupiště stávající
	koleje, nástupiště a objekty rušené
	koleje a nástupiště realizované v rámci SP
	koleje a nástupiště realizované v rámci souběžného SP
	koleje a nástupiště hotové, provozuschopné
	provizorní objekty

Tabulka 1 Harmonogram prací rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole, první část

Ústí n. Orlicí – Brandýs, BC – aktuální HMG 5.10.2020 ukončení prací 08/23					
„Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole“					
etapa	náplň	Výluka	trvání		
				rok/měsíc r. 2023	rok/měsíc r. 2024
				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
S.P.0	V tomto nultém stavebním postupu se ve vegetačním klidu provede nutné kácení, dále zřízení buněk provizorního SZZ, sdělovacího zařízení a silnoproudu, kdy budou nutné krátké výluky pro přepojování provizorních technologických zařízení. Při přepojování silnoproudů bude napájění zab. zařízení provozováno pomocí dieselagregátu. Současně při přepojování zab. zařízení bude nutno zajistit obsazení dvou vyběháčských stanovišť po jednom pracovníkovi na každém stanovišti pro kontrolu volnosti a na stavení vlakových cest. Proveďte se zřízením ploch zařízení stavenišť, jako operační skládka u garáže a zejména montážní a demontážní základna na kolejkách 201 - 203 včetně ploch pro stanici recyklace ŠL. Železniční doprava a odbavování cestujících během tohoto stavebního postupu zůstává podle stávajícího stavu bez omezení. V prostorách výpravní budovy, které nesouvisí s odbavováním cestujících a zajišťováním železničního provozu započnou práce na vyklizení těchto prostor od mobiliáře a technologií. VÝLUKY NA BETONÁŽ ZÁKLADŮ A MONTÁŽ PODPĚR TV VIZ. TABULKA VÝLUK.	viz tabulka výluk	1.1.2023 - 30.4.2023	kácení zeleně	
S.P.1a	V tomto stavebním postupu č. 1a, během dubna a května roku 2023 budou prováděny jak práce, které je možné provádět ještě za stávajícího železničního provozu a také práce spojené s realizací pilotové opčné zdi u budoucí koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650, pro které je nutné rozebrat nástupiště u koleje stávajícího číslovaní č. 9 a demontovat kolej č. 7 a 9 pro možnost nájezdu a práce vrtací soupravy. Zároveň se první den rozebere trakční vedení nad staničními kolejkami č. 7, 9 a 11 a provedou se nutné úpravy pro zachování napájení zbýlé části liché skupiny nad kolejkami č. 1 a 5. Jedná se rovněž o přeložky inženýrských sítí v místech mimo železniční těleso, pokračování postupného vyklizení výpravní budovy, zejména mobiláře a technologií, pro umožnění její demolice a následné budování výpravní budovy nové, a to od SP2. Odbavování cestujících bude i nadále u stávajících nástupišť, stávajícím podchoodem. Budou probíhat zemní práce pro základy zábrubní zdi se základy trakčních podpěr podél nové koleje č. 5a na Kuřimském zhláví - km 9,210 - 9,800. Bude rovněž probíhat rozšíření mostu přes potok Střelnice pod novou kolejí 5a, budou probíhat návozy materiálů, montáže kolejových polí a vyhýbek na montážní základně. Železniční doprava během tohoto stavebního postupu zůstává podle stávajícího stavu s vyloučením kolejí č. 7 a 9 a se zmíněnými krátkodobými výlukami u silničního nadjezdu.	X1+A1+E1+Z1 (pouze první den), X1+A1a+E1a	1.4.2023 - 31.5.2023	SP1a	
S.P.1b	Ve stavebním postupu č. 1b během června 2023 se po odjezdu vrtné soupravy z prostoru bývalé koleje č. 9 a krajního nástupiště u této koleje provede zřízení provizorní čekárny s pokladnou a sociálním zařízením pro cestující, která bude vybavena informačním systémem. Současně se vybuduje přístupový chodník podél spojovací koleje DPmB, a to mimo její osu. Je možné provádět následné práce na pilotové opčné zdi u budoucí koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650 na vybetonovaných pilotách. Odbavování cestujících probíhá ve stávajících prostorách se stávajícími pokladnami, stávajícím podchoodem s tím, že na konci tohoto SP1b a začátku SP2, kdy se vyloučí z provozu liché skupina, se zřídi provizorní přechod pro cestující na ostrovní nástupiště ve skupině sudé přes tuto lichou skupinu a odbavování cestujících se převede do provizorních buněk a na provizorní přechod. Stávající podchod bude pro cestující uzavřen a stávající budova může být od SP2 demolována jako celek.	X1+A1a+E1b+Z1	1.6.2023 - 30.6.2023	SP1b	
S.P.2	SP2 je koncipován na dva prázdninové měsíce roku 2023. Ke jmenovanýminnostem z prvního období stavby se přidají práce ve výluce celé liché skupiny tak, že obě stávající dvojité kolejové spojky stanice – ve směrech na Maloměřice i na Kuřim budou prozatím do konce prázdnin v provozu. Tím bude na obou přílehlých tratových úsecích zachován dvukolejný provoz. Omezení se dotkne odbavování osobní dopravy. Cestující budou využívat pouze ostrovního nástupiště u koleje stávajících čísel 2 a 6 v sudé skupině. Od provizorního objektu provizorní čekárny s pokladnou se budou cestující dostávat přes stavební jámu liché skupiny provizorním přechodem se zábradlím a přes provozovanou kolej č. 2. Proto zde bude zřízena funkce dozorce nástupišť, který i pomocí fyzické zábrany bude cestující pouštět přes tuto kolej na/z nástupiště. Tento systém odbavování cestujících bude realizován i v S.P.3 - S.P.6. Obě stávající ostrovní nástupiště budou v místě přechodu snížena na úrovň T.K., na ostrovním nástupišti sudé skupiny bude pro cestující od tohoto přechodu zřízena rampa. Zahájí se i práce na silničním nadjezdu v km 9,165 na Kuřimském zhláví (snesení nosné konstrukce, demolice spodní stavby) za krátkodobých bezpečnostních výluk. Tento nadjezd bude muset být dokončen nejpozději do zahájení prací v sudé skupině – v SP7 v květnu 2024.	X1+A1+E1+Z1	1.7.2023 - 31.8.2023	SP2	
S.P.3	Během tříměsíčního stavebního postupu SP3 se v měsících září až listopadu 2023 vyloučí kromě liché skupiny i koleje č. 1 ve směru na Kuřim, kde se kromě svršku a spodka této koleje realizují práce na mostech a propustcích této koleje i dalších profesích. V závěru prací tohoto SP3 se definitivně položí spojkové vyhýbky nového číslovaní 25 a 26 a dočasně se pro potřeby následujícího stavebního postupu zprovozí stanici kolejí č. 1 a část nástupištní hrany u této koleje. Provizorně se tato kolej propojí do stávající dvoukolejné spojky (vyběška stāv. číslo 3). Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejkami č. 2 a 6 s protizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupišť - viz popis S.P.2. Na závěr prací 29.-30.11.2023 -2x 8h bude probíhat demontáž stávajícího závislého kabelu 6KV a montáž závislého kabelu 22KV u žst. Kuřim.	X1+A1+E1+A2+E2+Z1	1.9.2023 - 30.11.2023	SP3	
S.P.4	Předmětem tohoto SP4, konaného o prvním prosincovém víkendú roku 2023 je položení nové výběhy jezdvé spojky číslo 23 s propojením do stávající tratové koleje č. 2 v tomto prostoru. Tím bude na závěr SP4 opět zprovozněna stávající sudá skupina ze směru od Kuřimi. Sudá skupina stanice bude o tomto víkendü přístupna pouze kuse ve směru od Brna Maloměřic. Provoz ve směru do Kuřimi během tohoto SP4 bude jednokolejný po nové tratové koleji č. 1. Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejkami č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupišť - viz popis S.P.2.	A3a+E1+B3+E3+X1+Z1	1.12. - 4.12.2023	SP4	

[illegible]

Tabulka 3 Přehled výluk pro rok 2023, první část

Plán výluk pro rok 2023 "Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole"																		
Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.
SP0	Žst. Brno-Královo Pole	celá stanice - výluka zab. zařízení, ruční obsluha výhybek	Přepínání staničního zabezpečovacího zařízení a souvisejících technologických zařízení na provizorní technologie umístěné v kontejnerech.	14	Nepř.				14									11.3.2023 (SO 04:00) - 24.3.2023 (PÁ 20:00)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Betonáž základů podpěr: 21A, 21B, 23A	1	10h				1									4/5.3.2023 (20:50-4:40)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Betonáž základů podpěr: 39, 39A, 41A, 41B, 43	2	8h				2									3/4.3.2023 (20:50-4:40), 5/6.3.2023 (20:50-4:40)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Betonáž základů podpěr: 25, 27, K29, 29, 31, K33, 33, 35, 37, K37	2	8h				2									10/11.3.2023 (20:50-4:50), 11/12.3.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Betonáž základů podpěr: 13, 15, 17, 21, 23	2	8h				2									12/13.3.2023 (20:50-4:50), 17/18.3.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Betonáž základů podpěr: 43A, 45, 47, 49, 51, 53	3	8h				3									18/19.3.2023 (20:50-4:50), 19/20.3.2023 (20:50-4:40), 24/25.3.2023 (20:50-4:50)
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK1 (TV1)	Betonáž základů podpěr: 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 75, 77, 79, 81, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97	7	8h				3	4								25/26.3.2023 (20:50-4:50), 26/27.3.2023 (20:50-4:40), 31.3./1.4.2023 (20:50-4:50), 1/2.4.2023 (20:50-4:50), 2/3.4.2023 (20:50-4:40), 7/8.4.2023 (20:50-4:50), 8/9.4.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK2, SK6, SK8, SK10, SK12 (TV2, TV6)	Betonáž základů podpěr: 14, 16, P20A	1	8h				1									9/10.4.2023 (20:50-4:40)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK6 (TV2, TV6)	Betonáž základů podpěr: P22A, 30, 32, 34, K34, 36, 38	2	8h				2									14/15.4.2023 (20:50-4:50), 15/16.4.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK8 (TV8, TV10, TV12)	Betonáž základů podpěr: P22B, 26, 26A, 28, 28A, K30A, 30A, K32A, 32A, 34A, 36A, 40A, 40B, 42	3	8h				3									16/17.4.2023 (20:50-4:40), 21/22.4.2023 (20:50-4:50), 22/23.4.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK6, SK4a, SK8, SK10, SK12 (TV2, TV6, TV8, TV10, TV12)	Betonáž základů podpěr: 42, 42B, 44, 46, 48, 50	3	8h				3									23/24.4.2023 (20:50-4:50), 28/29.4.2023 (20:50-4:50), 29/30.4.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK2, SK6, SK8, SK10, SK12 (TV2, TV6)	Betonáž základů podpěr: 40, P34C, 52, K52, 54	2	8h				1	1								30.4./1.5.2023 (20:50-4:50), 1/2.5.2023 (20:50-4:40)
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK2 (TV2)	Betonáž základů podpěr: 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, K80, 80, 82, 84, K84, 86, 88, 90, 94, 96	6	8h					6								5/6.5.2023 (20:50-4:50), 6/7.5.2023 (20:50-4:40), 7/8.5.2023 (20:50-4:50), 8/9.5.2023 (20:50-4:40), 9/10.5.2023 (20:50-4:40), 12/13.5.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Montáž podpěr: 21A, 21B, 23A + 39,39A,41,41B,43	1	10h					1								13/14.5.2023 (19:00-5:00)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Montáž podpěr: 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37	1	6h					1								14/15.5.2023 (22:00-4:00)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Montáž podpěr: 13, 15, 17, 21, 23	1	6h					1								19/20.5.2023 (22:00-4:00)
	Žst. Brno-Královo Pole (lichá skupina)	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a (TV1, TV5, TV7, TV9, TV11)	Montáž podpěr: 43A, 45, 47, 49, 51, 53	1	6h					1								21/22.5.2023 (22:00-4:00)
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK1 (TV1)	Montáž podpěr: 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 75, 77, 79, 81, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97	1	10h					1								20/21.5.2023 (19:00-5:00)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK2, SK6, SK8, SK10, SK12 (TV2, TV6)	Montáž podpěr: 14, 16, P20A+ P22A, 30, 32, 34, K34, 36, 38	1	10h					1								27/28.5.2023 (19:00-5:00)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK8 (TV8, TV10, TV12)	Montáž podpěr: P22B, 26, 26A, 28, 28A, 30A, 32A, 34A, 36A, 40A, 40B, 42	1	8h					1								26/27.5.2023 (20:50-4:50)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK6, SK4a, SK8, SK10, SK12 (TV2, TV6, TV8, TV10, TV12)	Montáž podpěr: 42, 42B, 44, 46, 48, 50	1	6h					1								28/29.5.2023 (20:50-4:40)
	Žst. Brno-Královo Pole sudá skupina)	SK2, SK6, SK8, SK10, SK12 (TV2, TV6)	Montáž podpěr: 40, P34C, 52, K52, 54	1	4h					1								29/30.5.2023 (23:00-3:00)
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK2 (TV2)	Montáž podpěr: 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, K80, 80, 82, 84, K84, 86, 88, 90, 94, 96	1	10h						1							3/4.6.2023 (19:00-5:00)
Žst. Brno-Královo Pole	SK1, SK5, SK7, SK9, SK11 + TV lichá	demontáž TV nad kolejemi č. 7, 9 a 11 a nutné úpravy pro zachování napájení TV 1 a 5	1	10h					1								01.04.2023 (7:00 - 17:00)	
SP1	Žst. Brno-Královo Pole	SK9, SK7, SK11+ TV 7, 9, 11	Práce spojené s realizací pilotové opěrné zdi u budoucí koleje č.7 v km 8,600 - 8,650	91	Nepř.				30	31	30						1.4.2023 (od 17:00) - 30.6.2023	
SP2	Žst. Brno-Královo Pole	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a, vl.DPmB, SK90; celá lichá skupina	Realizace celé liché skupiny stanice.	62	Nepř.									31	31		1.7.2023 - 31.8.2023	
	t.ú. Kuřim - Brno-Královo Pole, t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK1, TK2	Demontáž nosníků stávajícího silničního nadjezdu v km 9,165 na Kuřimském zhlaví. Vrtání pilot pod základy návěstní lávky a základy tří návěstních krakorců. Osazení bran TV.	1	16h									1			ZP 20.8.2023 (NE 04:00 - 20:00)	

Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole
Zásady organizace výstavby – Technická zpráva

Tabulka 4 Přehled výluk pro rok 2023, druhá část

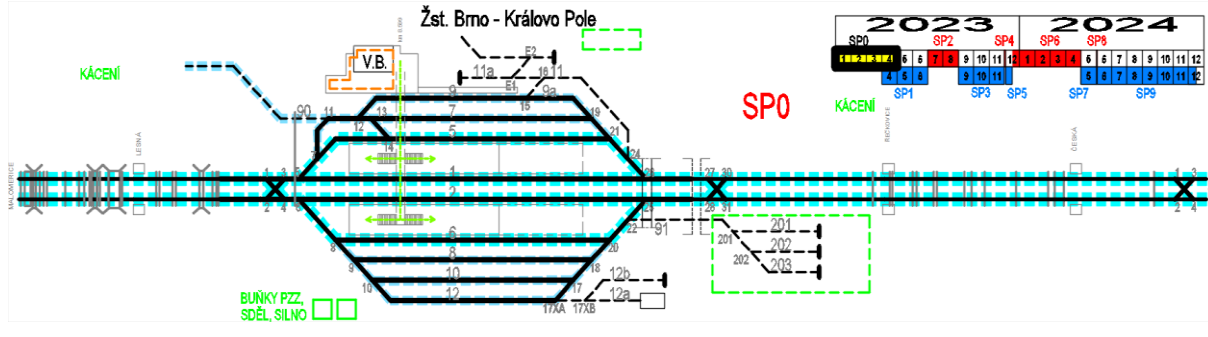
čís.	Traťový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka				
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.	
SP3	Žst. Brno-Královo Pole	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a, v DPmB, SK90; celá lichá skupina	Realizace celé liché skupiny stanice.	91	Nepř.									30	31	30	1.9.2023 - 30.11.2023	k o n á n o v s o u b ě h u		
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK1+TV	Realizace spodku, svršku, mostních objektů, TV a kabelů v koleji č. 1 traťového úseku.																	
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK2 jen TV	realizace pažení mostu v km 10,504 bez odtahu TV	6	Nepř.+noční										6				nepř. 1.9.2023 (od 23:00) - 4.9.2023 (4:00) + noční výluky 23:00-4:00 ve dnech 4/5.9.2023 a 5/6.2023	
			realizace pažení mostu v km 11,547 bez odtahu TV	2	Nepř.										2				1.9.2023 (23:00) - 2.9.2023 (4:00)	
			realizace pažení mostu v km 12,887 bez odtahu TV	2	Nepř.										2				2.9.2023 (11:00) - 3.9.2023 (23:00)	
			realizace pažení mostu v km 13,411 bez odtahu TV		Nepř.														nepř. 1.9.2023 (od 23:00) - 4.9.2023 (4:00)	
			realizace pažení propustku v km 15,487 bez odtahu TV		Nepř.														nepř. 1.9.2023 (od 23:00) - 4.9.2023 (4:00)	
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK2 +TV	realizace pažení propustku v km 15,487 bez odtahu TV		noční														ZP 22:00-4:00 ve dnech 3/4.9.2023	
	Žst. Kuřim	krpolské záhlaví 1TK+ TV celá	realizace pažení propustku v km 17,837 bez odtahu TV		Nepř.														nepř. 1.9.2023 (od 23:00) - 4.9.2023 (4:00)	
	Žst. Kuřim	krpolské záhlaví 2TK+ TV celá	realizace pažení propustku v km 17,837 bez odtahu TV		noční														ZP 22:00-4:00 ve dnech 3/4.9.2023	
	t.ú. Kuřim - Brno-Královo Pole, t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK1, TK2	Osazení nových nosníků na nové opěry silničního nadjezdu v km 9,165 na Kuřimském zhlaví. Montáž návěstní lávky a tří návěstních krakorců. Osazení bran TV.	4	Nepř.											4			ZP 16.11.2023 (Čt 22:00) - 20.11.2023 (Po 04:00)	
	Žst. Kuřim	SK4 +SK6 +TV SK4 a SK6	demontáž stávajícího závěsného kabelu 6Kv	1	noční												1			noční výluka od 23:00 - 7:00, ve dnech 28/29.11.2023
	Žst. Kuřim	SK 4 a 6 + TV celá	demontáž stávajícího závěsného kabelu 6Kv	1	noční												1			noční výluka od 23:00 - 1:00, ve dnech 28/29.11.2023
Žst. Kuřim	SK4 +SK6 +TV SK4 a SK6	montáž nového závěsného kabelu 22Kv	1	noční												1		noční výluka od 23:00 - 7:00, ve dnech 29/30.11.2023		
Žst. Kuřim	SK 4 a 6 + TV celá	montáž nového závěsného kabelu 22Kv	1	noční												1		noční výluka od 23:00 - 1:00, ve dnech 29/30.11.2023		
SP4	Žst. Brno-Královo Pole	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a, v DPmB, SK90; celá lichá skupina	Realizace celé liché skupiny stanice.	4	Nepř.												4	1.12.2023 (PÁ 20:00) - 4.12.2023 (PO 04:00)		
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK2	Položení nové výhybky vjezdové spojky číslo 23. Náhrada prefabrikátů a izolace propustků na km 15,487 a km 17,837 pod koleji č. 2																	
SP5	Žst. Brno-Královo Pole	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a, v DPmB, SK90; celá lichá skupina	Realizace celé liché skupiny stanice.	17	Nepř.												17	4.12.2023 (PO 04:00) - 20.12.2032		
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK2	Položení nové výhybky vjezdové spojky číslo 27. Náhrada prefabrikátů a izolace propustků km 15,487 a km 17,837 pod koleji č. 2																	
SP6	Žst. Brno-Královo Pole	SK1, SK5, SK7, SK9, SK9a, SK11, SK11a, v DPmB, SK90; celá lichá skupina	Realizace celé liché skupiny stanice.	10	Nepř.												10	21.12.2023 - 31.12.2023		
	t.ú. Brno-Královo Pole - Maloměřice	TK1 + TV	Realizace spodku, svršku, mostních objektů, TV a kabelů v koleji č. 1 traťového úseku.														10			
	žst. Brno-Maloměřice	královopolské záhlaví 1TK + TV 1K a 2K od UO411 a 412	realizace pažení mostu v km 3,070 bez odtahu TV	4	denní												4	4x12 hodin od 6:00-18:00 ve dnech 27, 28, 29, 30. 12. 2023		
	t.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo pole	TK2 jen TV	realizace pažení mostu v km 3,250 bez odtahu TV	4	denní												4	4x12 hodin od 6:00-18:00 ve dnech 27, 28, 29, 30. 12. 2023		
	t.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo pole	TK2 jen TV	realizace pažení propustku v km 3,388 a 3,453 bez odtahu TV	1	denní												1	1x12 hodin od 6:00-18:00, 30. 12. 2023		
	t.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo pole	TK2 jen TV	realizace pažení mostu v km 4,234 bez odtahu TV	4	denní												4	4x12 hodin od 6:00-18:00 ve dnech 27, 28, 29, 30. 12. 2023		
	t.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo pole	TK2 jen TV	realizace pažení propustku v km 5,686 bez odtahu TV	1	noční												1	noční od 23:00-4:00 ve dnech 22/23. 12.2023		
	Žst. Brno-Královo Pole	Záhlaví TK1 v BKP +TV celá	realizace pažení mostu v km 8,366 bez odtahu TV	1	noční												1	noční od 23:00-11:00 ve dnech 22/23. 12.2023		
	Žst. Brno-Královo Pole	SK1 + TV celá	realizace pažení mostu v km 8,599 (podchod) bez odtahu TV	3	denní												4	3x12 hodin od 6:00-18:00 ve dnech 27, 28, 29. 12. 2023		
	Žst. Brno-Královo Pole	kuřimské zhlaví 1TK + od námezníku V27 po návěstidlo L1 + TV celá žst.	realizace pažení mostu v km 9,196 bez odtahu TV	1	Nepř.											1	1x24h od 22.12.2023 (11:00) 23.12.2023 (11:00)			

Tabulka 5 Přehled výluk pro rok 2024 a 2025

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		11.	12.
SP7	Žst. Brno-Královo Pole	sudá skupina stanice, koleje SK2, SK4, SK6, SK8, SK8a, SK10, SK2a, SK2b, SK6a, 201, 202, 203	Realizace celé sudé skupiny stanice.	31	Nepř.					31								1.5.2024-31.5.2024
		TK2	Nová izolace klenutého mostu km 4,234 přes ulici Hlaváčova a most km 8,366 pod koleji č. 2, výhybky č. 1 a 2 nové DKS															
SP8	Žst. Brno-Královo Pole	sudá skupina stanice, koleje SK2, SK4, SK6, SK8, SK8a, SK10, SK2a, SK2b, SK6a, 201, 202, 203	Realizace celé sudé skupiny stanice.	2	Nepř.					2								ZP 1.6.2024 (SO 04:00) - 2.6.2024 (NE 20:00)
	t.ú. Brno-Královo Pole - Maloměřice, t.ú. Maloměřice - Brno-Královo Pole	TK1, TK2	Položení středové části DSK.															
SP9	Žst. Brno-Královo Pole	sudá skupina stanice, koleje SK2, SK4, SK6, SK8, SK8a, SK10, SK2a, SK2b, SK6a, 201, 202, 203	Realizace celé sudé skupiny stanice.	188	Nepř.					28	31	31	30	31	30	7		3.6.2024 - 7.12.2024
	Žst. Brno-Královo Pole	celá stanice - výluka zab. zařízení, ruční obsluha výhybek	Přepínání staničního zabezpečovacího zařízení a souvisejících technologických zařízení do definitivního SSZ.	14	Nepř.	14												16.11.2024 (SO 04:00) - 29.11.2024 (PÁ 20:00)
	t.ú. Kuřim - Brno-Královo Pole	TK1	3. podbití	1	12h					1								8.6.2024(SO 7:00-19:00)
	t.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim	TK2	3. podbití	1	6h					1								9.6.2024(NE 8:30-14:30)
	Žst. Brno-Královo Pole	lichá skupina (2x zhlaví, 3x koleje 1, 3 a 1a) vše po 2 hodinách	3. podbití	5	2h					5								15.6.2024(SO 7:00-17:00)
	Žst. Brno-Královo Pole	lichá skupina (3x koleje 5, 7 a 5a) vše po 2 hodinách	3. podbití	3	2h					3								16.6.2024 (NE 8:30-14:30)
	t.ú. Brno-Královo pole - Brno-Maloměřice	TK1	3. podbití	1	12h												1	7.12.2024(SO 6:30-18:30)
	t.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo pole	TK2	3. podbití	1	6h												1	8.12.2024(NE 8:30-14:30)
Výluky pro rok 2025																		
	Žst. Brno-Královo Pole	sudá skupina (2x zhlaví, 4x koleje 2, 4, 6, 8 a 10), vše po 2 hodinách	3. podbití	8	2h					8								7.6.2025(SO 8:30-16:30)

5. 3. Přehled stavebních postupů

Stavební postup SP0

	
Rozsah prací	<p>V tomto nultém stavebním postupu se ve vegetačním klidu provede nutné kácení, dále zřízení buněk provizorního SZZ, sdělovacího zařízení a silnoproudu, kdy budou nutné krátké výluky pro přepojování provizorních technologických zařízení. Při přepojování silnoproudu bude napájení zab. zařízení provozováno pomocí dieselaagregátu. Současně při přepojování zab. zařízení bude nutno zajistit obsazení dvou výhybkářských stanovišť po jednom pracovníkovi na každém stanovišti pro kontrolu volnosti a na stavění vlakových cest. Provede se zřízení ploch zařízení staveniště, jako operativní skládka u garáží a zejména montážní a demontážní základna na kolejích 201 - 203 včetně ploch pro stanici recyklace ŠL. Železniční doprava a odbavování cestujících během tohoto stavebního postupu zůstává podle stávajícího stavu bez omezení. V prostorách výpravní budovy, které nesouvisí s odbavováním cestujících a zajišťováním železničního provozu započnou práce na vyklizení těchto prostor od mobiliáře a technologií. VÝLUKY NA BETONÁŽ ZÁKLADŮ A MONTÁŽ PODPĚR TV VIZ. TABULKA VÝLUK.č. 3.</p>
Délka postupu	92 dní, 1. 1. 2023 – 30. 4. 2023 mimo měsíc únor
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> • X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ • další noční výluky pro betonáž základů trakčního vedení a montáž sloupů jsou uvedeny z důvodů rozsáhlosti v přehledu výluk v tabulce č. 3
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> • noční výluky pro betonáž základů trakčního vedení a montáž sloupů jsou uvedeny z důvodů rozsáhlosti v přehledu výluk v tabulce č. 3
Výluky zab. zař.	<p>Z1a – přepínání stávajícího SZZ na MPSZZ v období 11.3.2023 – 24.3.2023</p> <p>Z1 – vypnutí stávajícího SZZ v období 11.3.2023 – 29.11.2024</p>
Souběhy výluk	Bez souběhu
Odstavení mech.	Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky • pro jednotlivé noční výluky nebude v provozu buď lichá nebo sudá kolejová skupina nebo jedna traťová kolej v úseku Brno-Královo Pole – Kuřim, vzhledem ke konání v nočních hodinách nebude mít omezení infrastruktury zásadní vliv na provoz osobní dopravy. Veškeré vlaky budou vedeny po výlukou nedotčených kolejí. • během přepínání SZZ na MPSZZ budou aktivovány výhybkářské stanoviště St I a St II na dobu 14 dní s personální potřebou 1 zaměstnanec na jedno stanoviště • ukončení linky R8 již zde nebude možné (přesunutí do Adamova)

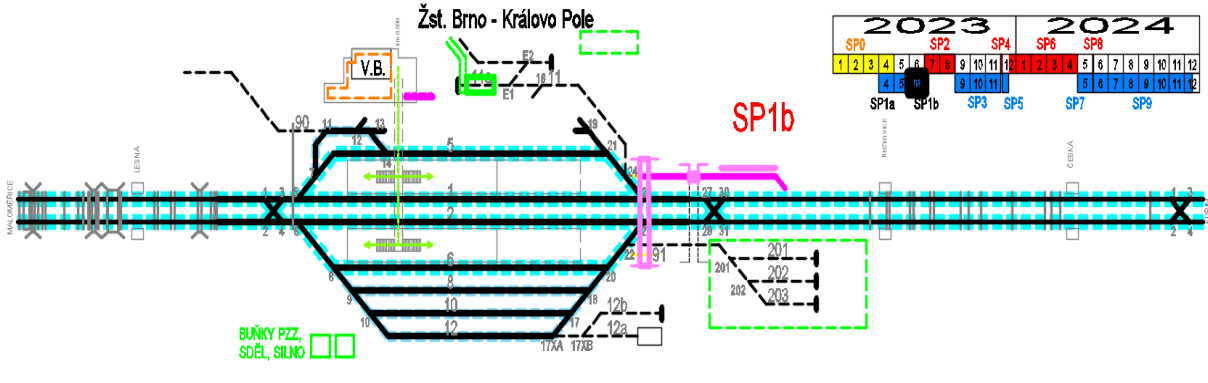
Před zahájením stavebních prací bude provedeno vypnutí stávajícího SZZ a aktivace MPSZZ s vazbou na stávající TZZ.

Při přepínání budou v činnosti dvě provizorní výhybkářská stanoviště. Jedno v prostoru DKS a spojovací koleje Brno-Královo Pole obvod staré nádraží. Druhé v prostoru účelového kolejiště SŽDC. Výhybkářská stanoviště bude v provozu 14 dní. Stanoviště budou vybaveny NN přípojkou, telefonem a dalším nutným zázemím. Po ukončení činnosti budou stanoviště demontována a uskladněna pro následné využití v SP9.

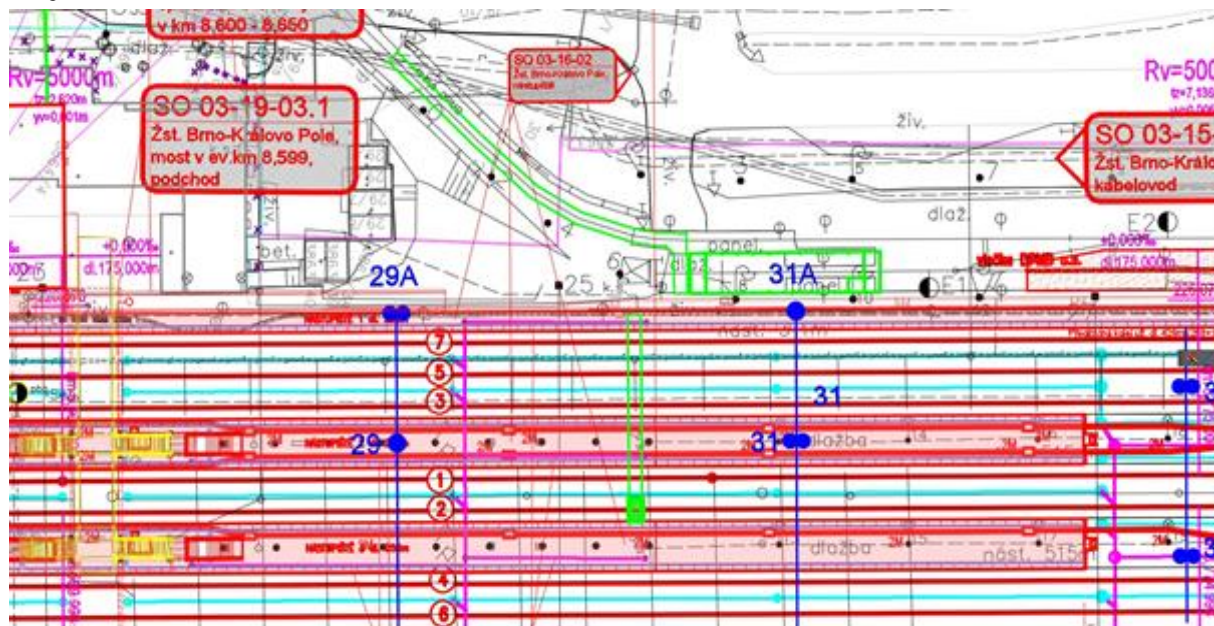
Stavební postup SP1a

Rozsah prací	<p>V tomto stavebním postupu č. 1a, během dubna a května roku 2023 budou prováděny jak práce, které je možné provádět ještě za stávajícího železničního provozu a také práce spojené s realizací pilotové opěrné zdi u budoucí koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650, pro které je nutné rozebrat nástupiště u koleje stávajícího číslování č. 9 a demontovat koleje č. 7 a 9 pro možnost nájezdu a práce vrtací soupravy. Zároveň se první den rozebere trakční vedení nad staničními kolejemi č. 7, 9 a 11 a provedou se nutné úpravy pro zachování napájení zbylé části liché skupiny nad kolejemi č. 1 a 5. Jedná se rovněž o přeložky inženýrských sítí v místech mimo železniční těleso, pokračování postupného vyklízení výpravní budovy, zejména mobiliáře a technologií, pro umožnění její demolice a následné budování výpravní budovy nové, a to od SP2. Odbavování cestujících bude i nadále u stávajících nástupišť, stávajícím podchodem. Budou probíhat zemní práce pro základy zárubní zdi se základy trakčních podpěr podél nové koleje č. 5a na Kuřimském zhlaví – km 9,210 - 9,800. Bude rovněž probíhat rozšíření mostu přes potok Střelnice pod novou kolejí 5a, budou probíhat návozy materiálu, montáže kolejových polí a výhybek na montážní základně. Železniční doprava během tohoto stavebního postupu zůstává podle stávajícího stavu s vyloučením kolejí č. 7 a 9 a se zmíněnými krátkodobými výlukami u silničního nadjezdu.</p>
Délka postupu	61 dní, 1. 4. 2023 – 31. 5. 2023
Výluky koleje	<p>A1 – Nepřetržitá výluka liché kolejové skupiny (1-11) A1a – Nepřetržitá výluka části liché kolejové skupiny (7-11) X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ další noční výluky pro betonáž základů trakčního vedení a montáž sloupů jsou uvedeny z důvodů rozsáhlosti v přehledu výluk v tabulce č. 3</p>
Výluky TV	<p>E1 – výluka napětí trakčního vedení liché kolejové skupiny kolejí č. 1- 11 E1a – výluka napětí trakčního vedení části liché kolejové skupiny kolejí č. 7- 11 další noční výluky pro betonáž základů trakčního vedení a montáž sloupů jsou uvedeny z důvodů rozsáhlosti v přehledu výluk v tabulce č. 3</p>
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	A1+E1+X1+Z1, A1a+E1a+X1+Z1
Odstavení mech.	Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. pro jednotlivé noční výluky nebude v provozu buď lichá nebo sudá kolejová skupina nebo jedna traťová kolej v úseku Brno-Královo Pole – Kuřim, vzhledem ke konání v nočních hodinách nebude mít omezení infrastruktury zásadní vliv na provoz osobní dopravy. Veškeré vlaky budou vedeny po výlukou nedotčených kolejích. ukončení linky R8 již zde nebude možné (přesunutí do Adamova)

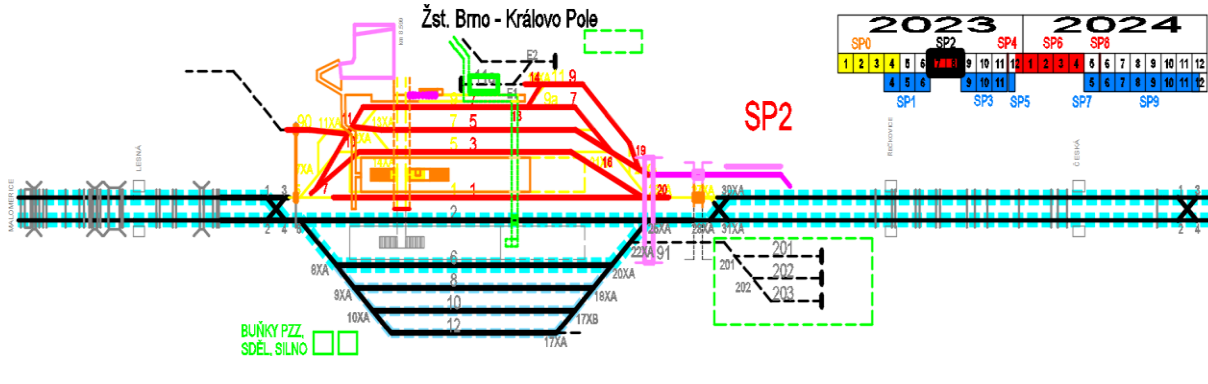
Stavební postup SP1b

	
Rozsah prací	<p>Ve stavebním postupu č. 1b během června 2023 se po odjezdu vrtné soupravy z prostoru bývalé koleje č.9 a krajního nástupiště u této koleje provede zřízení provizorní čekárny s pokladnou a sociálním zařízením pro cestující, která bude vybavena informačním systémem. Současně se vybuduje přístupový chodník podél spojovací koleje DPmB, a to mimo její osu. Je možné provádět následné práce na pilotové opěrné zdi u budoucí koleje č.7 v km 8,600 - 8,650 na vybetonovaných pilotách. Odbavování cestujících probíhá ve stávajících prostorách se stávajícími pokladnami, stávajícím podchodem s tím, že na konci tohoto SP1b a začátku SP2, kdy se vyloučí z provozu lichá skupina, se zřídí provozní přechod pro cestující na ostrovní nástupiště ve skupině sudé přes tuto lichou skupinu a odbavování cestujících se převede do provizorních buněk a na provizorní přechod. Stávající podchod bude pro cestující uzavřen a stávající budova může být od SP2 demolována jako celek.</p>
Délka postupu	31 dní, 1. 6. 2023 – 30. 6. 2023
Výluky koleje	<p>A1a – Nepřetržitá výluka části liché kolejové skupiny (7-11) X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“</p>
Výluky TV	E1a – výluka napětí trakčního vedení části liché kolejové skupiny kolejí č. 7- 11
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	A1a+E1a+X1+Z1
Odstavení mech.	Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. ukončení linky R8 již zde nebude možné (přesunutí linky do Adamova)

Obrázek 1 Detail zřízení provizorního přístupu na nástupiště a provizorních čekáren a odbavovacích prostor (zeleně) realizovaných na začátku SP2 před uzavřením stávajícího podchodu..



Stavební postup SP2

	
Rozsah prací	<p>SP2 je koncipován na dva prázdninové měsíce roku 2023. Ke jmenovaným činnostem z prvního období stavby se přidají práce ve výluce celé liché skupiny tak, že obě stávající dvojité kolejové spojky stanice – ve směrech na Maloměřice i na Kuřim budou prozatím do konce prázdnin v provozu. Tím bude na obou přilehlých traťových úsecích zachován dvoukolejný provoz. Omezení se dotkne odbavování osobní dopravy. Cestující budou využívat pouze ostrovní nástupiště u koleje stávajících čísel 2 a 6 v sudé skupině. Od provizorního objektu provizorní čekárny s pokladnou se budou cestující dostávat přes stavební jámu liché skupiny provizorním přechodem se zábradlím a přes provozovanou kolej č. 2. Proto zde bude zřízena funkce dozorce nástupiště, který i pomocí fyzické zábrany bude cestující pouštět přes tuto kolej na/z nástupiště. Tento systém odbavování cestujících bude realizován i v S.P.3 - S.P.6. Obě stávající ostrovní nástupiště budou v místě přechodu snížena na úroveň T.K., na ostrovním nástupišti sudé skupiny bude pro cestující od tohoto přechodu zřízena rampa.</p> <p>Zahájí se i práce na silničním nadjezdu v km 9,165 na Kuřimském zhlaví (snesení nosné konstrukce, demolice spodní stavby) za nickolejné výluky. Tento nadjezd bude muset být dokončen nejpozději do zahájení prací v sudé skupině – v SP7 v květnu 2024.</p> <p>Nickolejný provoz bude probíhat dne 20.8.2023, od 4:00 – 20:00: bude nutný pro demolici nosné konstrukce nadjezdu v km 9,165, dále se nickolejný provoz využije na stavbu některých návěsních lávek a krakorců</p>
Délka postupu	62 dní, 1. 7. 2023 – 31. 8. 2023 (20.8.2023, od 4:00 – 20:00 – nickolejný provoz)
Výluky koleje	<p>A1 – Nepřetržitá výluka liché kolejové skupiny (1-11)</p> <p>A2 – Výluka první traťové koleje Brno-Královo Pole – Kuřim, (20. 8. 2023 – nickolejný provoz)</p> <p>B1 – Výluka sudé kolejové skupiny (2-12), (20. 8. 2023 – nickolejný provoz)</p> <p>B3 – Výluka druhé traťové koleje Brno-Královo Pole – Kuřim, (20. 8. 2023 – nickolejný provoz)</p> <p>X1 – nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 “Dopravní podnik města Brna”</p>
Výluky TV	<p>E1 – nepřetržitá výluka napětí TV liché kolejové skupiny kolejí č. 1- 11</p> <p>E2 – Výluka TV 1. TK Brno-Královo Pole – Kuřim, (20. 8. 2023 – nickolejný provoz)</p> <p>E3 – Výluka TV 2. TK Brno-Královo Pole – Kuřim, (20. 8. 2023 – nickolejný provoz)</p> <p>E5 – Výluka napětí TV sudé kolejové skupiny kolejí č. 2-12, (20. 8. 2023 – nickolejný provoz)</p>
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	A1+E1+X1+Z1, A1+A2+B1+B3+E1+E2+E3+E5+X1+Z1 (pouze od 20. 8. 2023 – nickolejný provoz)
Odstavení mech.	Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Účelové kolejiště SŽDC (koleje č. 12a/12b) a účelové kolejiště SŽDC Montážní základna budou kolejové dostupné. Provoz na obou navazujících mezistaničních úsecích bude možný bez omezení. Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. po dobu nickolejného provozu bude zastaven všeký provoz v úseku Brno-Maloměřice až Kuřim. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“. ukončení linky R8 již zde nebude možné (přesunutí do Adamova)

Stavební postup SP3

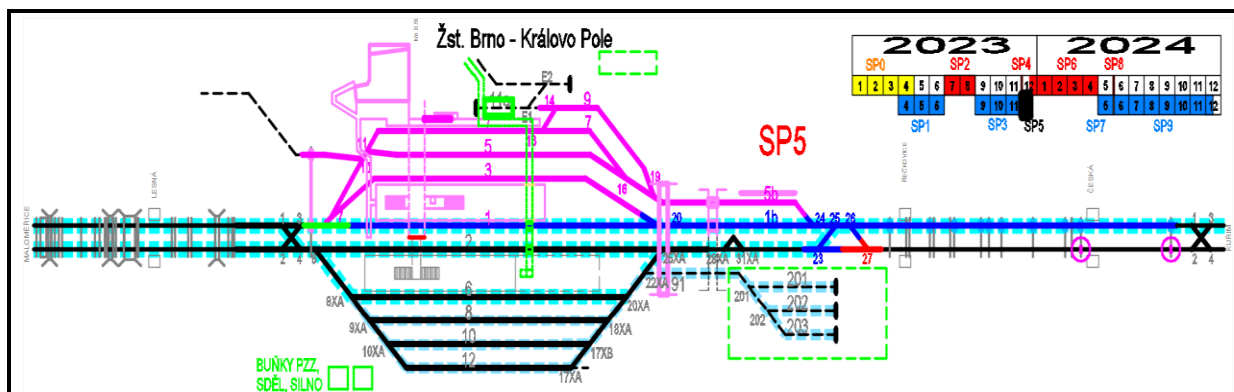
Rozsah prací	Během tříměsíčního stavebního postupu SP3 se v měsících září až listopad 2023 vyloučí kromě liché skupiny i kolej č. 1 ve směru na Kuřim, kde se kromě svršku a spodku této koleje realizují práce na mostech a propustcích této koleje i dalších profesích. V závěru prací tohoto SP3 se definitivně položí spojkové výhybky nového číslování 25 a 26 a dočasně se pro potřeby následujícího stavebního postupu zprovozní staniční kolej č. 1 a část nástupištní hrany u této koleje. Provizorně se tato kolej propojí do stávající dvoukolejné spojky (výhybka stáv. číslo 3). Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2. Na závěr prací 29.- 30.11.2023 -2x 8h bude probíhat demontáž stávajícího závěsného kabelu 6kV a montáž závěsného kabelu 22kV v žst. Kuřim. Nikolejný provoz bude probíhat v období 16.11.2023, 22:00 – 20.11.2023, 4:00: bude nutný pro montáž bran , návštěvních lávek a krakorců a výstavbou nového přemostění
Délka postupu	91 dní, 1. 9. 2023 – 30. 11. 2023 (16.11.2023, 22:00 – 20.11.2023, 4:00 – nickolejný provoz)
Výluky koleje	A1 – Nepřetržitá výluka liché kolejové skupiny (1-11) A2 – Nepřetržitá výluka první traťové koleje Brno-Královo Pole – Kuřim B1 – Nepřetržitá výluka sudé kolejové skupiny (2-12) B3 – Nepřetržitá výluka druhé traťové koleje Brno-Královo Pole - Kuřim X1 – nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 “Dopravní podnik města Brna“
Výluky TV	E1 – nepřetržitá výluka napětí TV liché kolejové skupiny kolejí č. 1- 11 E2 – nepřetržitá výluka TV 1. TK Brno-Královo Pole - Kuřim E3 – nepřetržitá výluka TV 2. TK Brno-Královo Pole – Kuřim E5 – nepřetržitá výluka napětí TV sudé kolejové skupiny kolejí č. 2-12 • Další napěťové výluky nutné pro pažení mostních objektů jsou z důvodů rozsáhlosti uvedeny v přehledu výluk v tabulce č. 3, 4 a 5
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	A1+E1+A2+E2+X1+Z1, A1+A2+B1+B3+E1+E2+E3+E5+X1+Z1 (pouze od 16.11-20.11 – nickolejný provoz)
Odstavení mech.	Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude pouze jednokolejný, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“. po dobu nickolejného provozu bude zastaven všesměrový provoz v úseku Brno-Maloměřice až Kuřim. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“. ukončení linky R8 již zde nebude možné (přesunutí do Adamova)

MPSZZ dle SP2 s výlukou TZZ 1. TK – Kuřim. V závěru SP, v nočních hodinách, přehrání SW MPZZ z důvodu aktivace nového TZZ směr Kuřim a změny polohy kolejových spojek. Činnost MPSZZ ovládána pomocí provizorní dopravní kanceláře.

Stavební postup SP4

Rozsah prací	Předmětem tohoto SP4, konaného o prvním prosincovém víkendu roku 2023 je položení nové výhybky vjezdové spojky číslo 23 s propojením do stávající traťové koleje č. 2 v tomto prostoru. Tím bude na závěr SP4 opět zprovozněna stávající sudá skupina ze směru od Kuřimi. Sudá skupina stanice bude o tomto víkendu přístupna pouze kuse ve směru od Brna Maloměřic. Provoz ve směru do Kuřimi během tohoto SP4 bude jednokolejný po nové traťové koleji č. 1. Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2.
Délka postupu	4 dny, 1. 12. 2023, Pá, 22:00 – 4. 12. 2023, Po, 4:00
Výluky koleje	A3 – Nepřetržitá výluka liché kolejové skupiny (1-11) B3 – Nepřetržitá výluka druhé traťové koleje Brno-Královo Pole - Kuřim X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“
Výluky TV	E1 – nepřetržitá výluka napětí TV liché kolejové skupiny kolejí č. 1- 11 E3 – nepřetržitá výluka TV 2. TK Brno-Královo Pole - Kuřim
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	A3+E1+B3+E3+X1+Z1
Odstavení mech.	Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po staniční koleji č. 1 s nástupištěm. Zbylé koleje liché kolejové skupiny budou z provozu vyloučeny. Koleje sudé kolejové skupiny bude možné využívat pouze jako kusé ve směru od Brna. ŽST Brno-Královo Pole bude fungovat pouze jako zastávka bez možnosti křižování a předjíždění vlaků Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude pouze jednokolejný, ve vybraných úsecích navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“. ukončení linky R8 již zde nebude možné (přesunutí do Adamova)

Stavební postup SP5



Rozsah prací	<i>Této 17-ti denní výluky traťové koleje č. 2 v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole - Kuřim bude využito pro vložení nové výhybky číslo 27 a tím zkompletování vjezdových traťových spojek žst. Brno Královo Pole ve směru na Kuřim. Dále se tento stavební postup využije pro náhradu prefabrikátů a izolace propustků km 15,487 a km 17,837 pod koleji č. 2. Provoz ve směru do Kuřimi během tohoto SP5 bude stejný, jako v předchozím SP4 jednokolejný po nové traťové koleji č. 1. Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes stavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2.</i>
Délka postupu	17 dní, 4. 12. 2023 – 20. 12 2023
Výluky koleje	A3a – Nepřetržitá výluk liché kolejové skupiny (5-11) B3 – Nepřetržitá výluk druhé traťové koleje Brno-Královo Pole - Kuřim X1 - nepřetržitá výluk vlečky č. 5027 “Dopravní podnik města Brna“
Výluky TV	E1 – nepřetržitá výluk napětí TV liché kolejové skupiny kolejí č. 1- 11 E3 – nepřetržitá výluk TV 2. TK Brno-Královo Pole - Kuřim
Výluky zab. zař.	Z1 – výluk staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	A3a+E1+B3+E3+X1+Z1
Odstavení mech.	<i>Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <i>Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic.</i> <i>Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Provoz na mezistaničním úseku Kuřim – Brno-Královo Pole bude pouze jednokolejný, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“.</i> <i>ukončení linky R8 zde nebude možné (přesunutí linky do Adamova)</i>

Stavební postup SP6

Rozsah prací	<p>SP6 je poslední stavební postup při rekonstrukci liché skupiny stanice. V tomto období dokončování liché skupiny se také realizují práce na železničním svršku, spodku, propustkách a mostů v kolej č. 1 ve směru na Maloměřice. Posledními pracemi před dokončením liché skupiny žst. Brno Královo Pole a celé koleje č. 1 je položení nových výhybek č. 1 a 3 nové dvojité kolejové spojky a návazné výhybky č. 5 do matečné koleje. Velmi důležité je dokončení ostrovního nástupiště v liché skupině a podchodu na toto nástupiště. Kromě toho je nutné zprovoznit silniční nadjezd v km 9,165 na Kuřimském zhlaví. Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2.</p>
Délka postupu	132 dní, 21. 12. 2023 – 30. 4 2024
Výluky koleje	<p>A3 – Nepřetržitá výluka liché kolejové skupiny (1-11) A4 – Nepřetržitá výluka 1TK Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 “Dopravní podnik města Brna“</p>
Výluky TV	<p>E1 – nepřetržitá výluka napětí TV liché kolejové skupiny kolejí č. 1- 11 E4 – nepřetržitá výluka TV 1. TK Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole</p> <ul style="list-style-type: none"> Dlaší napěťové výluky nutné pro pažení mostních objektů jsou z důvodů rozsáhlosti uvedeny v přehledu výluk v tabulce č. 3, 4 a 5
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	A3+E1+A4+E4+X1+Z1
Odstavení mech.	Účelové kolejiště Správy železnic v žst Brno-Královo Pole „montážní základna“ nebo kolej č. 12
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude pouze jednokolejný, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“. ukončení linky R8 zde nebude možné (přesunutí linky do Adamova)

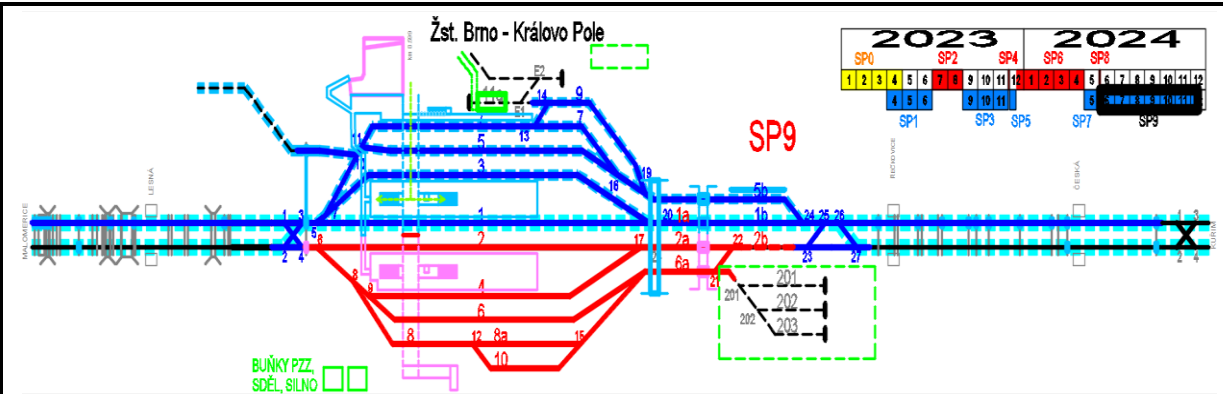
Stavební postup SP7

Rozsah prací	<p>Květnový stavební postup č. 7, je začátkem rekonstrukce sudé skupiny (linie označené fialovou barvou, pro více po sobě jdoucích SP), kdy již musí být plně funkční skupina lichá. Jednoměsíční rámec tohoto SP 7 je dán nutností realizovat práce v traťové koleji č. 2 směr Maloměřice - realizuje se zde nová izolace klenutého mostu km 4,234 přes ulici Hlaváčova a most km 8,366 pod koleji č. 2. V těsné návaznosti na předchozí položení výhybek č. 1 a 3 se v tomto stavebním postupu doplní výhybky č. 2 a 4, aby následně mohly být zprovozněny kolejové spojky i na tomto zhlaví žst. Brno-Královo Pole. Z tohoto důvodu bude dostatek času na následně přesné položení a rektifikaci nové DSK. V liché skupině se doplní ostrovní nástupiště v místě bývalého provizorního přechodu pro cestující. Odbavování cestujících bude probíhat stále ještě za provozu provizorní čekárny, pokladen a sociálního zařízení pro cestující s přístupem na ostrovní nástupiště novým podchodem. Nová výpravní budova je stále ve výstavbě.</p>
Délka postupu	31 dní, 1. 5. 2024 – 31. 5. 2024
Výluky koleje	<p>B1 – Nepřetržitá výluka sudé kolejové skupiny (2-12) B2 – Nepřetržitá výluka 2TK Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 “Dopravní podnik města Brna”</p>
Výluky TV	<p>E5 – nepřetržitá výluka napětí TV sudé kolejové skupiny kolejí č. 2-12 E6 – nepřetržitá výluka TV 2. TK Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole</p>
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	B1+E5+B2+E6+X1+Z1
Odstavení mech.	Manipulační kolej č. 9 a kolejiště obvodu „staré nádraží“
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny. Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude pouze jednokolejný, ve vybraných úsecích navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“. ukončení linky R8 zde nebude možné (přesunutí linky do Adamova)

Stavební postup SP8

Rozsah prací	Na položení středové části DSK bude nutná nickolejná výluka o prvním červnovém víkendu 2024. Žst. Brno-Královo Pole bude provozovatelná kuse ve své liché skupině ve směru od Kuřimi. Odbavování cestujících bude probíhat v této liché skupině ještě za provozu provizorní čekárny, pokladen a sociálního zařízení pro cestující vč. přístupového chodníku podél koleje DPmB, poněvadž nová výpravní budova je stále ve výstavbě.
Délka postupu	2 dny, 1. 6. 2024 – 2. 6. 2024
Výluky koleje	B1 – Nepřetržitá výluka sudé kolejové skupiny (2-12) B2 – Nepřetržitá výluka 2TK Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole C1 – Nepřetržitá výluka maloměřického zhlaví pokračování první i druhé traťové koleje v žst. Brno-Královo Pole a výluka části maloměřického zhlaví výhybek č. 1 – č. 4. X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 “Dopravní podnik města Brna“
Výluky TV	E5 – nepřetržitá výluka napětí TV sudé kolejové skupiny kolejí č. 2-12 E6 – nepřetržitá výluka TV 2. TK Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole E7 – nepřetržitá výluka napětí TV liché kolejové skupiny kolejí č. 1-9, nebo jen staniční koleje č. 1 v závislosti na novém napájecím schématu TV
Výluky zab. zař.	Z1 – výluka staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole
Souběhy výluk	B1+E5+B2+E6+C1+E7+X1+Z1
Odstavení mech.	Manipulační kolej č. 9 a kolejiště obvodu „staré nádraží“
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude značně omezen. Vzhledem k pracím na DKS na maloměřickém zhlaví bude stanice dostupná pouze ve směru od Kuřimi, a to pouze na koleje liché kolejové skupiny, které budou sloužit jako kusé. Vlaky osobní dopravy ve směru od Kuřimi budou moci přijíždět na koleje č. 1, 3 s nástupištními hranami a ke koleji č. 5. Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude možný bez omezení., Vzhledem k výluce napětí celé žst. Brno-Královo Pole bude nutné použití HV nezávislé trakce. Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude zastaven. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“. ukončení linky R8 zde nebude možné (přesunutí linky do Adamova)

Stavební postup SP9

	
Rozsah prací	Předmětem tohoto posledního stavebního postupu SP9 je dokončení rekonstrukce sudé skupiny a tím i celé železniční stanice Brno-Královo Pole. Po zprovoznění dvojité kolejové spojky již budou až do skončení stavby oba traťové úseky - na Kuřim i na Maloměřice - provozovány dvoukolejně. Po dobudování kolejiště sudé skupiny, nástupiště mezi kolejemi číslo 2 a 4, a podchodu s vyústěním za kolejištěm bude dokončena i nová provozní a výpravní budova s potřebnými úpravami přednádražního prostoru.
Délka postupu	187 dní, 3. 6. 2024 – 7. 12. 2024
Výluky koleje	B1 – Nepřetržitá výluka sudé kolejové skupiny (2-12) X1 - nepřetržitá výluka vlečky č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“
Výluky TV	E5 – nepřetržitá výluka napětí TV sudé kolejové skupiny kolejí č. 2-12
Výluky zab. zař.	Z1b – přepínání stávajícího MPSZZ na konečné SZZ v období 11.11.2024 – 29.11.2024 Z1 – vypnutí stávajícího SZZ v období 11.3.2023 – 29.11.2024
Souběhy výluk	B1+E5+X1+Z1
Odstavení mech.	Manipulační kolej č. 9 a kolejiště obvodu „staré nádraží“
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě Správy železnic. Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny. Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. během přepínání MPSZZ na definitivní SZZ budou aktivovány výhybkářské stanoviště St I a St II po dobu 14 dní s personálním obsazením jeden zaměstnanec na stanoviště. ukončení linky R8 zde nebude možné po dobu závěrečného přepínání MPSZZ na SZZ (přesunutí linky do Adamova)

Po dokončení všech prací na železničním svršku budou provedeny následující práce:

- TBZ (technicko-bezpečnostní prohlídka) formou hlavní prohlídky tunelu.
- fotogrammetrické zaměření ostění tunelu, a to ve všech čtyřech tunelech v úseku Maloměřice – Královo Pole.

5. 4. Výluky staničních a traťových kolejí

Přehled výluk a rozsah jednotlivých výluk.

Všeobecně k označení výluk:

Výluka označovaná písmenem „**A**“ jsou kolejové výluky v **první** traťové koleji nebo v **liché** kolejové skupině, výluky označené písmenem „**B**“ jsou kolejové výluky ve **druhá** traťové koleji nebo v **sudé** kolejové skupině. Výluka označená písmenem „**C**“ je kolejovou výlukou maloměřického zhlaví a záhlaví **obou** traťových kolejí. Výluky označené písmenem „**E**“ jsou **napětíové** výluky trakčního vedení a výluky označené písmenem „**X**“ jsou **dodatečné** výluky ve stanici. Výluky označené písmenem „**Z**“ jsou označeny výluky staničního zabezpečovacího zařízení. Výluky s označení „**P**“ označují výluky nutné k třetímu podbití.

Přehled výluk je uveden v souhrnném harmonogramu stavebních postupů a výluk v tabulkách č. 1 a č. 2 a v plánu výluk pro rok 2023 a 2024 v tabulkách č. 3 a č. 4

Rozsah výluk

Výluka X1:

Vyloučí se vlečková kolej č. 11a od zarážedla po námezník výhybky č. 16 v části vlečky č. 5027 „DPMB , a.s.“. Po dobu této výluky bude znemožněna obsluha této vlečky.

Výluka Z1a:

Vyloučí se stávající staniční zabezpečovací zařízení a bude zprovozněno provizorní staniční zabezpečovací zařízení s výhybkářskými stanovišti St. I a St. II sloužící pro přepínání stávajícího SZZ na provizorní SZZ.

Výluka Z1b:

Vyloučí se provizorní staniční zabezpečovací zařízení a bude zprovozněno provizorní staniční zabezpečovací zařízení s výhybkářskými stanovišti St. I a St. II sloužící pro přepínání provizorního SZZ na nové SZZ.

Výluka Z1:

Vyloučí se stávající staniční zabezpečovací zařízení a bude zprovozněno provizorní staniční zabezpečovací zařízení.

Výluka A1a:

Vyloučí se kolejově staniční koleje č. 7, 9 a 11 v žst. Brno-Královo Pole od hrotu návěstidel S7 a S9 po námezník výhybky č. 21.

Výluka E1a:

Vyloučí se trakční vedení koleje č. 7, 9 a 11 po úpravě trakčního vedení.

Výluka A1:

Vyloučí se kolejově lichá kolejová skupina (koleje č. 1, 5, 7, 9 a 11) v žst. Brno-Královo Pole od hrotu výhybky č. 3 po hrot výhybky č. 27 plus spojovací kolej č. 90 od km 8,300 po námezník výhybky č. 11.

Výluka E1:

Vyloučí se trakční vedení liché kolejové skupiny (koleje č. 1, 5, 7, 9 a 11) od úsekového odpojovače (ÚO) č. 411 po ÚO 421.

Výluka A2:

Vyloučí se kolejově první traťová kolej v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim a kuřimské zhlaví (výh. č. 27 a 30) a záhlaví pokračování první traťové koleje.

Výluka E2:

Vyloučí napětí trakčního vedení nad první traťovou kolejí v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim od ÚO č. 421 po ÚO č. 401.

Výluka Z1:

Vyloučí se z provozu staniční zabezpečovací zařízení v žst. Brno-Královo Pole.

Výluka A3:

Vyloučí se kolejově lichá kolejová skupina (koleje č. 1, 5, 7, 9 a 11) v žst. Brno-Královo Pole od hrotu výhybky č. 3 po hrot výhybky č. 25 plus spojovací kolej č. 90 od km 8,300 po námezník výhybky č. 11.

Výluka A3a:

Vyloučí se kolejově lichá kolejová skupina vyjma první staniční koleje (koleje č., 5, 7, 9 a 11) v žst. Brno-Královo Pole .

Výluka B3:

Vyloučí se kolejově druhá traťová kolej v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim včetně kuřimského záhlaví a části zhlaví (výhybka č. 19-nová) v žst. Brno-Královo Pole.

Výluka E3:

Vyloučí se napětí trakčního vedení nad druhou traťovou kolejí v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim od ÚO č. 422 po ÚO č. 402.

Výluka A4:

Vyloučí se kolejově lichá kolejová skupina (koleje č. 1, 5, 7, 9 a 11) v žst. Brno-Královo Pole od hrotu výhybky č. 3 po km 9,250 plus spojovací kolej č. 90 od km 8,300 po námezník výhybky č. 11.

Výluka B4:

Vyloučí se kolejově druhá traťová kolej v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim včetně kuřimského záhlaví a části zhlaví (výhybka č. 23-nová) v žst. Brno-Královo Pole.

Výluka A5:

Vyloučí se kolejově první traťová kolej v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole - Brno-Maloměřice, včetně maloměřického záhlaví a části zhlaví (výhybky č. 1 a č. 3).

Výluka E4:

Vyloučí se napětí trakčního vedení nad první traťovou kolejí v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole - Brno-Maloměřice od ÚO č. 411 po ÚO 431.

Výluka B1:

Vyloučí kolejově sudá skupina kolejí (2, 6, 8, 10 a 12) v žst. Brno-Královo Pole od hrotu výhybky č. 4 po hrot výhybky č. 19 (nového značení).

Výluka E5:

Vyloučí se napětí trakčního vedení sudé kolejové skupiny (2, 6, 8, 10 a 12) v žst. Brno-Královo Pole od ÚO č. 412 po ÚO č. 422.

Výluka B2:

Vyloučí se kolejově druhá traťová kolej v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole včetně maloměřického záhlaví a zhlaví (výhybky č. 2 a č. 4)

Výluka E6:

Vyloučí se napětí trakčního vedení nad první traťovou kolejí v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole - Brno-Maloměřice od ÚO č. 432 po ÚO č. 412.

Výluka C1:

Vyloučí se kolejově maloměřické záhlaví a zhlaví (výhybky č. 1, 2, 3, 4) první a druhé traťové koleje v žst. Brno-Královo Pole.

Výluka E7:

Vyloučí se napětí TV nad staniční kolejí č.2, 2a a 4. v žst. Brno královo Pole

Výluka P1: celkem 12 hodin

Vyloučí kolejově první traťová kolej včetně napětí nad touto kolejí v mezistaničním úseku Kuřim - Brno-Královo Pole plus královopolské záhlaví 1TK v žst. Kuřim a kuřimské záhlaví 1TK v žst. Brno-Královo Pole

Výluka P2: celkem 6 hodin

Vyloučí kolejově druhá traťová kolej včetně napětí nad touto kolejí v mezistaničním úseku Kuřim - Brno-Královo Pole plus královopolské záhlaví 2TK v žst. Kuřim a kuřimské záhlaví 2TK v žst. Brno-Královo Pole

Výluka P3: celkem 10 hodin

- **P3a** - Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1 plus napětí TV nad kolejí č. 1, 1a a 3 v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny
- **P3b** – Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3 plus napětí TV nad kolejí č. 1, 1a a 3 v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny
- **P3c** – Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1a plus napětí TV nad kolejí č. 1, 1a a 3 v žst. Brno-Královo pole včetně výhybky č. 20 na 2 hodiny
- **P3d** – Vyloučí se kolejově liché zhlaví v žst. Brno-Královo Pole přes výhybky č. 24, 25 a 26 na 2 hodiny

Výluka P4: celkem 6 hodin

- **P4a** -Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5 plus napětí TV nad kolejí č. 5, 7 a 5a v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny
- **P4b** - Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 7 plus napětí TV nad kolejí č. 5, 7 a 5a v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny
- **P4c** – Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5a plus napětí TV nad kolejí č. 5, 7 a 5a včetně výhybek č. 16 a 19 v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny

Výluka P5: celkem 12 hodin

- **P5a** - Vyloučí kolejově první traťová kolej včetně napětí TV nad 1TK v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Brno-Maloměřice plus maloměřické záhlaví 1TK v žst. Brno-Královo Pole a královopolské záhlaví v žst. Brno-Maloměřice na 12 hodin.
- **P5b** -Vyloučí se kolejově liché zhlaví přes výhybky č. 1, 3, 5, 7 10 a 11 plus napětí TV nad kolejí č. 1, č. 1a a č. 3 v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny.

Výluka P6: celkem 6 hodin

- **P7a** - Vyloučí kolejově druhá traťová kolej včetně napětí TV nad touto kolejí v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole plus královopolské záhlaví 2TK v žst. Brno-Maloměřice a maloměřické záhlaví 2TK v žst. Brno-Královo Pole
- **P7b** -Vyloučí se kolejově sudé zhlaví přes výhybky č. 2, 4, 6, 8, 9 plus napětí TV nad kolejí 2, 4 a 2a v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny

Výluka P7: celkem 12 h

- **P7a** - Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 plus napětí TV nad kolejí 2, 4 a 2a v žst. Brno-Královo Pole na 1,5 hodiny
- **P7b** – Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4 plus napětí TV nad kolejí 2, 4 a 2a v žst. Brno-Královo Pole na 1,5 hodiny
- **P7c** – Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2a plus napětí TV nad kolejí 2, 4 a 2a v žst. Brno-Královo pole včetně výhybek č. 15, 18, 21, 22 a 23 na 2,5 hodiny na závěr 30 minutové podbití výhybky č. 27.
- **P7d** - Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 6 plus napětí TV nad kolejí 6, 8, 8a a 10 v žst. Brno-Královo Pole na 1,5 hodiny
- **P7e** - Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8a, 8 a 10 plus napětí TV nad kolejí 6, 8, 8a a 10 v žst. Brno-Královo Pole na 2 hodiny

Problematika přeložení ukončení linky R8

Po dobu stavebních postupů **SP0 – SP8 tj. od 11. 3. 2023 do 2. 6. 2024 a během SP9 v období 16. 11. 2024 – 29. 11. 2024** nebude možné ukončovat linku R8 v žst. Brno-Královo Pole z důvodů nedostatečné kapacity nástupištních hran po dobu výlukových stavů a také u důvodů omezených funkcí staničního zabezpečovacího zařízení. Vzhledem k faktu,

že linka R8 Brno – Bohumín je momentálně vedená dopravcem RegioJet a. s. a toto vedení se předpokládá do roku 2028, je problematika nedostatečné kapacity v žst. Brno hl. n. (především odstavných kapacit a kapacit pro přestavné jízdy na/z odstavené nádraží) řešena způsobem protažení této linky do žst. Brno-Královo Pole.

Možné řešení je v hledání náhradního místa ukončení linky. Nabízejí se tři možnosti a to:

- přestavné jízdy do žst. Brno dolní přes odb. Brno-Židenice – tyto jízdy si vyžádají další lokomotivní náležitost po umožnění úvratové jízdy z Brna Židenic do Brna dolního nádraží. Toto hnací vozidlo je nutné připojit k vlaku jako postrkové již v žst. Brno hl. n.
- přestavné jízdy do žst. Brno-Maloměřice (vjezdová skupina) – nutné provést rezervaci jedné vjezdové koleje v žst. Brno-Maloměřice (ideálně č. 7 nebo č. 9, kde je rozšířená osová vzdálenost. Tato kolej nedisponuje přístupovou cestou pro zásobování soupravy pouze přístupovým chodníkem pro umožnění přístupu zaměstnancům doprovodu vlaku nebo úklidové čety.
- přestavné jízdy do žst. Adamov – asi neoptimálnější varianta, stanice již bude disponovat čtyřmi nástupištními hranami u dvou ostrovních nástupišť s omezením délky hrany na 170 metrů, která je dostačující pro 5 vozovou soupravu s lokomotivou nebo 6 vozové soupravy s lokomotivou mimo nástupištní hranu.

Všechny možnosti řešení jsou realizovatelná s pohledu zachování dostatečného času na obrát soupravy a nenarušení pravidelného odjezdu z žst. Brno hl. n. V případě požadavku na zásobování soupravy je možná pouze varianta přeložení do žst. Adamov. V době odevzdání není tato problematika zatím dořešena.

Dopravní opatření pro souběhy výluk

Během stavebních postupů budou vznikat různé souběhy výluk, které spolu budou generovat určité omezení drážní dopravy. Jednotlivé možné souběhy výluk, které si vyžadují dopravní opatření, jsou uvedeny níže.

Během výluky staničního zabezpečovacího zařízení (Z1) bude ve stavebním postupu SP2 na jeho začátku probíhat přepnutí na provizorní mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MPSZZ). Po dobu přepínání (14 dní) bude nutné zajistit provoz v žst. Brno-Královo Pole pomocí dvou provizorních výhybkářských stanovišť, která budou umístěna po jednom na každém zhlaví. Tato budou vybavena přípojkou NN, telefonem a dalším nutným zázemím pro obsluhu. Po ukončení činnosti budou stanoviště demontována a uskladněna pro následné využití.

Další využití kontejnerů pro výhybkářské stanoviště bude také ve stavebním postupu č. 9 při přepínání MPSZZ na definitivní SZZ, které si vyžádá opět 14 denní obsazení výhybkářských stanovišť zaměstnancem s profesní kvalifikací výhybkář. Jelikož stavba vyvolá zvýšenou potřebu provozních zaměstnanců ve fázích přepínání zabezpečovacího zařízení, uzavře zhotovitel stavby s OŘ Brno smlouvu o technické pomoci. Náklady vyplývající z této smlouvy hradí zhotovitel stavby.

Výluky A1a+E1a+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po všech kolejích mimo koleje č. 7, 9 a 11.

Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky.

Jízda do staničního obvodu Staré nádraží bude možná pouze z koleje č. 5. a účelové kolejiště SŽDC Montážní základna budou kolejově dostupné.

Provoz na obou navazujících mezistaničních úsecích bude možný bez omezení.

Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě SŽDC. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Dopravní opatření:

Tento souběh si nevyžaduje žádné výrazné omezení v podobě redukce rozsahu dopravy nebo nutnost zavádění náhradní autobusové dopravy (NAD). Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole bude dostačující pro plný rozsah dopravy. Kolej VNVK nebude k dispozici. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží bude možná. Pro železniční stanici Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky.

Výluky A1+E1+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky.

Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Účelové kolejiště SŽDC (koleje č. 12a/12b) a účelové kolejiště SŽDC Montážní základna budou kolejově dostupné.

Provoz na obou navazujících mezistaničních úsecích bude možný bez omezení.

Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě SŽDC. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Dopravní opatření:

Tento souběh si nevyžaduje žádné výrazné omezení v podobě redukce rozsahu dopravy nebo nutnost zavádění náhradní autobusové dopravy (NAD), vyjma případu nutného přeložení ukončování linky R8 viz úvodní odstavec. Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole. Kolej VNVK nebude k dispozici. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží bude možná. Pro železniční stanici Brno-Královo Pole a dotčené vlečky bude vydán zákaz nakládky.

Výluky A1+E1+A2+E2+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky.

Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Účelové kolejiště SŽDC (koleje č. 12a/12b) a účelové kolejiště SŽDC Montážní základna budou kolejově dostupné.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude možný bez omezení.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude pouze jednokolejný, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“.

Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě SŽDC. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Dopravní opatření:

Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole. Kolej VNVK nebude k dispozici. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Pro železniční stanici Brno-Královo Pole a dotčené vlečky bude vydán zákaz nakládky.

Vzhledem k omezené kapacitě infrastruktury bude jízda vlaků nákladní dopravy umožněna pře-vážně v období dopravního sedla a nočních hodin.

Pro provoz vlaků osobní dopravy budou v obvodu ŽST Brno-Královo Pole k dispozici dvě koleje s nástupištními hranami (č. 2 a 4). Jízda v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude možná pouze po jedné traťové koleji, navíc s omezením rychlosti. Proto je nutné přistoupit k omezení rozsahu dopravy na maximálně celodenní 60minutový interval vlaků osobní dopravy na celém rameni do Brna hl. n. a 120minutový interval rychlíků. Více v kapitole 2.5.

Výluky A3+E1+B3+E3+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po staniční koleji č. 1 s nástupištěm. Zbylé koleje liché kolejové skupiny budou z provozu vyloučeny. Koleje sudé kolejové skupiny bude možné využívat pouze jako kusé ve směru od Brna. ŽST Brno-Královo Pole bude fungovat pouze jako zastávka bez možnosti křižování a předjíždění vlaků.

Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky.

Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Účelové kolejiště SŽDC (koleje č. 12a/12b) a účelové kolejiště SŽDC Montážní základna budou kolejově dostupné.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude možný bez omezení.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude pouze jednokolejný, ve vybraných úsecích navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“.

Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě SŽDC. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Dopravní opatření:

Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole. Kolej VNVK nebude k dispozici. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Pro železniční stanici Brno-Královo Pole a dotčené vlečky bude vydán zákaz nakládky.

Vzhledem k omezené kapacitě infrastruktury bude jízda vlaků nákladní dopravy umožněna převážně v období dopravního sedla a nočních hodin.

Pro provoz vlaků osobní dopravy budou v obvodu ŽST Brno-Královo Pole k dispozici jediná kolej s nástupištní hranou (č. 1). Jízda v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude možná pouze po jedné traťové koleji, navíc s omezením rychlosti. Proto je nutné přistoupit k omezení rozsahu dopravy na maximálně celodenní 60minutový interval vlaků osobní dopravy na celém rameni do Brna hl. n. a 120minutový interval rychlíků. Více v kapitole 2.5.

Výluky A4+E1+B4+E3+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky.

Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Účelové kolejiště SŽDC (koleje č. 12a/12b) a účelové kolejiště SŽDC Montážní základna budou kolejově dostupné.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude možný bez omezení.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude pouze jednokolejný, ve vybraných úsecích navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“.

Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě SŽDC. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Dopravní opatření:

Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole. Kolej VNVK nebude k dispozici. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Pro železniční stanici Brno-Královo Pole a dotčené vlečky bude vydán zákaz nakládky.

Vzhledem k omezené kapacitě infrastruktury bude jízda vlaků nákladní dopravy umožněna převážně v období dopravního sedla a nočních hodin.

V případě kombinace výluk A4 + B4 se jedná o podmnožinu předchozí varianty výluky A3 + B3, kdy propustnost mezistaničního úseku bude shodná, ale v obvodu ŽST Brno-Královo Pole budou k dispozici dvě koleje s nástupištními hranami (č. 2 a 4), což je oproti předchozí variantě příznivější stav. Naopak však platí, že výluka se bude konat i v pracovní dny. Více o NAD v kapitole 2.5.

Výluky A4+E1+A5+E4+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude z provozu vyloučena pro ŽST Brno-Královo Pole bude vydán zákaz nakládky.

Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Obsluha vleček do něj zaústěných (č. 5026 „Královopolská“ a vlečka č. 5023 „Teplárny Brno, a. s. – provoz Červený mlýn“) nebude možná. Bude pro ně vydán zákaz nakládky. Účelové kolejiště SŽDC (koleje č. 12a/12b) a účelové kolejiště SŽDC Montážní základna budou kolejově dostupné.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude možný bez omezení.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude pouze jednokolejný, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“.

Vlečka č. 5027 „Dopravní podnik města Brna“ bude po celou dobu vyloučena z provozu, nebude ji možné obsluhovat ve směru ze sítě SŽDC. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Dopravní opatření:

Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole. Kolej VNVK nebude k dispozici. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží nebude možná. Pro železniční stanici Brno-Královo Pole a dotčené vlečky bude vydán zákaz nakládky.

Vzhledem k omezené kapacitě infrastruktury bude jízda vlaků nákladní dopravy umožněna převážně v období dopravního sedla a nočních hodin.

Pro provoz vlaků osobní dopravy budou v obvodu ŽST Brno-Královo Pole k dispozici dvě koleje s nástupištními hranami (č. 2 a 4). Jízda v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude možná pouze po jedné traťové koleji, navíc s omezením rychlosti. Proto je nutné přistoupit k omezení rozsahu dopravy na maximálně celodenní 30minutový interval vlaků osobní dopravy na jednokolejném úseku a provoz všech rychlíků. Více o NAD v kapitole 2.5.

Výluky B1+E5+B2+E6+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny. Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude k dispozici a plně sjízdná. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží bude možná.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude možný bez omezení.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude pouze jednokolejný, ve vybraných úsecích navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“.

Nebude možné obsluhovat účelové kolejiště „montážní základna“.

Dopravní opatření:

Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole.

Kolej VNVK bude k dispozici a plně sjízdná. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží bude možná.

Vzhledem k omezené kapacitě infrastruktury bude jízda vlaků nákladní dopravy umožněna převážně v období dopravního sedla a nočních hodin.

Pro provoz vlaků osobní dopravy budou v obvodu ŽST Brno-Královo Pole k dispozici tři koleje s nástupištními hranami (č. 1, 3 a 7). Jízda v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude možná pouze po jedné traťové koleji, navíc s omezením rychlosti. Proto je nutné přistoupit k omezení rozsahu dopravy na maximálně celodenní 30minutový interval vlaků osobní dopravy na jednokolejném úseku a provoz všech rychlíků. Více o NAD v kapitole 2.5.

Výluky B1+E5+B2++E6+C1+E7+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude značně omezen. Vzhledem k pracím na DKS na maloměřickém zhlaví bude stanice dostupná pouze ve směru od Kuřimi, a to pouze na koleje liché kolejové skupiny, které budou sloužit jako kusé. Vlaky osobní dopravy ve směru od Kuřimi budou moci přijíždět na koleje č. 1, 3, 5 s nástupištními hranami.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude možný bez omezení.

Provoz na mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude zastaven. Je nutno přijmout opatření v osobní a nákladní dopravě. Blíže je popsáno v samostatné kapitole „Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků“.

Dopravní opatření:

Jízda v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude vyloučena, bude zaveden nickolejný provoz. Nákladní vlaky budou vedeny odklonem po vhodné trase.

Pro provoz vlaků osobní dopravy budou v obvodu ŽST Brno-Královo Pole k dispozici tři koleje s nástupištními hranami (č. 1, 3 a 7). Jízda v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice St. 3 – Brno-Královo Pole bude vyloučena, bude

zaveden nickolejný provoz. Všechny vlaky ze směru Kuřim budou ukončeny v ŽST Brno-Královo Pole. Cestující do ŽST Brno hl. n. využijí MHD.

Vzhledem k tomu, že koleje liché kolejové skupiny budou sjízdné, ale pouze jako kusé ve směru od Kuřimi, je nutné přijmout opatření z hlediska vozby vlaků osobní dopravy. U končících/výchozích vlaků dálkové osobní dopravy se nebude moci objíždět HV, obrat bude prováděn formou vystřídání hnacích vozidel, k čemuž bude využívána kolej č. 5, kde budou HV vyčkávat na příjezd lichých vlaků a odkud nastoupí na sudé vlaky jako vlakové HV. Po odjezdu sudého vlaku odstoupí i vlakové HV končícího vlaku úvratově přes kuřimské zhlaví na kolej č. 5.

U končících/výchozích vlaků regionální dopravy je možné uplatnit obdobnou technologii, případně zajistit provoz s vratnými soupravami (HV na obou koncích soupravy, případně nasazení souprav s řídicími vozy nebo elektrické jednotky). Více o NAD je uvedeno v kapitole 2.5.

Výluky B1+E5+X1+Z1

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny. Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude k dispozici a plně sjízdná. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží bude možná.

Provoz na obou navazujících mezistaničních úsecích bude možný bez omezení.

Dopravní opatření:

Omezený počet dopravních kolejí v železniční stanici Brno-Královo Pole.

Kolej VNVK bude k dispozici a plně sjízdná. Jízda do staničního obvodu Staré nádraží bude možná.

Výluky A1+A2+B1+B3+E1+E2+E3+E5+X1+Z1 (Nickolejný provoz)

Provoz v železniční stanici Brno-Královo Pole bude zastaven a to v úseku Brno Maloměřice - Kuřim.

Obsluha vleček a kolejiště manipulační základny nebude možná.

Provoz na obou navazujících mezistaničních úsecích bude zastaven.

Dopravní opatření:

Veškerá doprava v úseku Brno – Maloměřice – Kuřim bude zastavena. Nákladní doprava bude vedena v nutných případech po odklonové trase přes Českou Třebovou nebo vyčká ukončení výluky (lze takto uvažovat u denní 16 hodinové výluky, při delším omezení je nutná jízda po odklonové trase). Pro osobní dopravu je nutné závěst náhradní autobusovou dopravu (NAD) v úseku Brno hl. n. – Kuřim pro veškeré spoje linky S3 a také pro rychlíkové linky R9. Více je uvedeno v kapitole 2.5.

5. 5. Omezení drážní dopravy, náhradní autobusová doprava (NAD)

Během stavebního postupu SP3 – SP8 budou vznikat výlukové stavy, které si vyžádají redukci osobní dopravy a s tím související zavedení náhradní osobní dopravy za zrušené vlaky.

V každém stavebním postupu byly prověřeny jednotlivé stavy, které generují různé pohledy omezení dopravy a potřeby vedení NAD.

Vedení linek NAD

Vedení linek NAD se navrhuje na rozdělení linek na linky:

- **xR9** – je linka nahrazující vlaky linky R9, je vedená ze zastávky NAD Brno hl. n. v ulici nádražní do zastávky NAD Brno-Královo Pole, autobusové nádraží v přednádražním prostoru žst. Brno-Královo Pole. Je zavedena pouze ve stavebním postupu SP8, kde je provoz mezi Brnem hl. n. a Brnem –Královo Pole zastaven.
- **xSp** – je linka nahrazující vlaky spěšné vlaky jezdící jen o víkendu, je vedená ze zastávky NAD Brno hl. n. v ulici nádražní do zastávky NAD Kuřim, autobusové nádraží v přednádražním prostoru žst. Kuřim.
- **xS3** – je linka nahrazující vlaky linky S3 ze zastávky NAD Brno hl. n. v ulici nádražní do zastávky NAD Kuřim před výpravní budovou žst. Kuřim. Linka obsluhuje stanici NAD Brno-Královo Pole v prostoru před

výpravní budovou zastávky, zastávku Řečkovice se zastávkou NAD v ulici Gromešova a zastávku Česká, v zast. Česká na silnici II/385.

V dokumentaci je uvažováno s náhradní autobusovou dopravou i v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole, v tomto úseku je možné nahradit autobusy posílenou tramvajovou linkou č. 6 jako vedenou jako linka P6. Denní náklady za posílenou linku P6 jsou kalkulovány na částku 20 000,- Kč. Tato částka je vždy nižší než jakákoliv varianta NAD v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole. Pro potřeby této dokumentace nebude s variantou náhradní tramvajové dopravy prozatím uvažováno a vše bude kalkulováno pro autobusovou linku až k hlavnímu nádraží. Závěr

Na základě omezení rozsahu dopravy jsou navržena opatření pro náhradní autobusovou dopravu a to opět zvlášť pro každý stavební postup. Tyto různé scénáře jsou pak vyčísleny podle platné metodiky pro určení náhrad za NAD. Dle novelizace zákona o drahách č. 266/1994 z roku 2017 je nutné zahrnovat poplatky za NAD do celkových investičních nákladů stavby. Vyčíslení nákladů na NAD se počítá dle pokynu č. 50864/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 20. 12. 2017.

po zpracovaných připomínkách

Tomáš Cádrik, Bc.

p) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel, nebo dodavatelé, zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby na ploše navržené v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá rovněž na této ploše v kancelářských buňkách.

Umístění a rozmístění ploch zařízení staveniště je v optimální blízkosti stavby tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení ploch zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plochy zařízení staveniště jsou zakresleny v situacích a vyobrazeních zelenou barvou. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako kancelář a šatna, případně jídelna. Areály budou po dobu prací vybaveny mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízné počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Nebudou zde parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stavebních dvorech dodavatelů, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel.

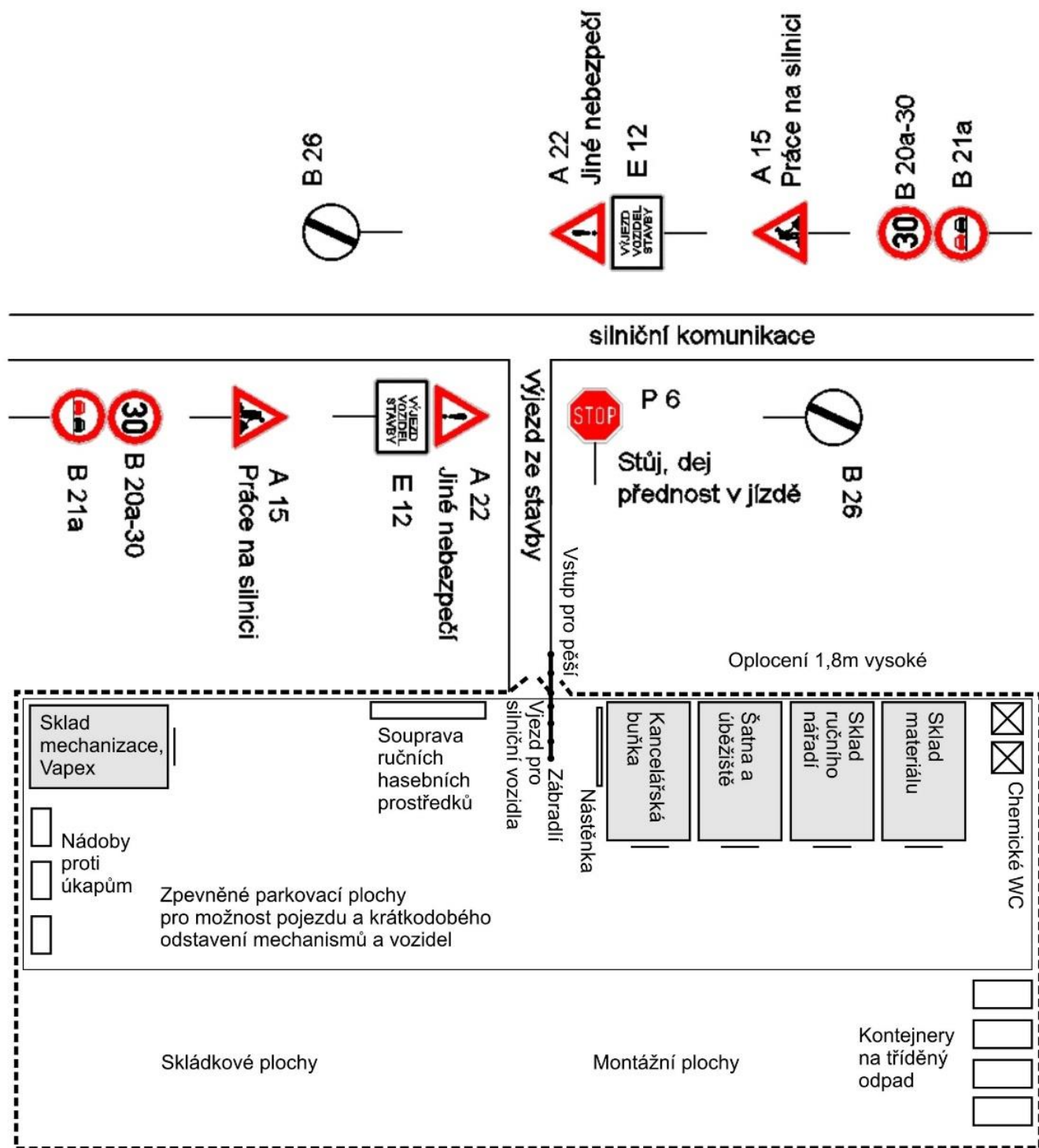
Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Rožnově pod Radhoštěm. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započatím prací ve stanici a v traťových úsecích.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy narušené stavbou a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány následující plochy:

ZS km 161,2

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Dopravní napojení: Od ulice Obřanská, po ulici Babická

Plocha: 7 422 m²

Charakter plochy: kolejiště a zpevněné plochy

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Číslo LV: 2498

Katastrální území: Maloměřice (612499)

Č. parcely: 1897/1

výměra 605 055 m²

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 161,2:

1	1157620.389	594326.858
2	1157644.439	594327.980
3	1157644.318	594360.935
4	1157647.387	594395.314
5	1157655.735	594436.284
6	1157670.393	594482.807
7	1157680.993	594510.794
8	1157653.815	594523.885
9	1157645.717	594508.554
10	1157640.063	594496.336
11	1157633.501	594479.920
12	1157626.951	594459.751
13	1157621.562	594437.632
14	1157617.099	594407.852
15	1157611.824	594408.368
16	1157615.219	594432.710
17	1157619.034	594450.574
18	1157627.005	594477.485
19	1157634.386	594496.555
20	1157640.329	594509.597
21	1157648.455	594526.467
22	1157643.859	594528.680
23	1157633.125	594509.241
24	1157625.213	594491.946
25	1157616.079	594466.502
26	1157610.371	594444.461
27	1157606.262	594419.965
28	1157604.606	594400.524
29	1157604.559	594374.633
30	1157605.625	594359.976
31	1157608.592	594338.729
32	1157613.101	594339.339
33	1157610.876	594362.651
34	1157610.409	594379.104
35	1157610.987	594397.906
36	1157616.277	594397.576
37	1157615.780	594372.873
38	1157617.182	594349.991



ZS km 4,3

Určení: **buňky, úběžiště, náradí, pohotovostní skládka**

Plocha: 573 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní: Správa železnic, s. o.

Dopravní napojení: podjezdem od koleje č. 2 a od zahrádek od ulice Zázmolí ke koleji č. 1

Katastrální území: Obřany (612553)

Č. parcel: 523

Číslo LV: 10

Výměra: 22994 m²

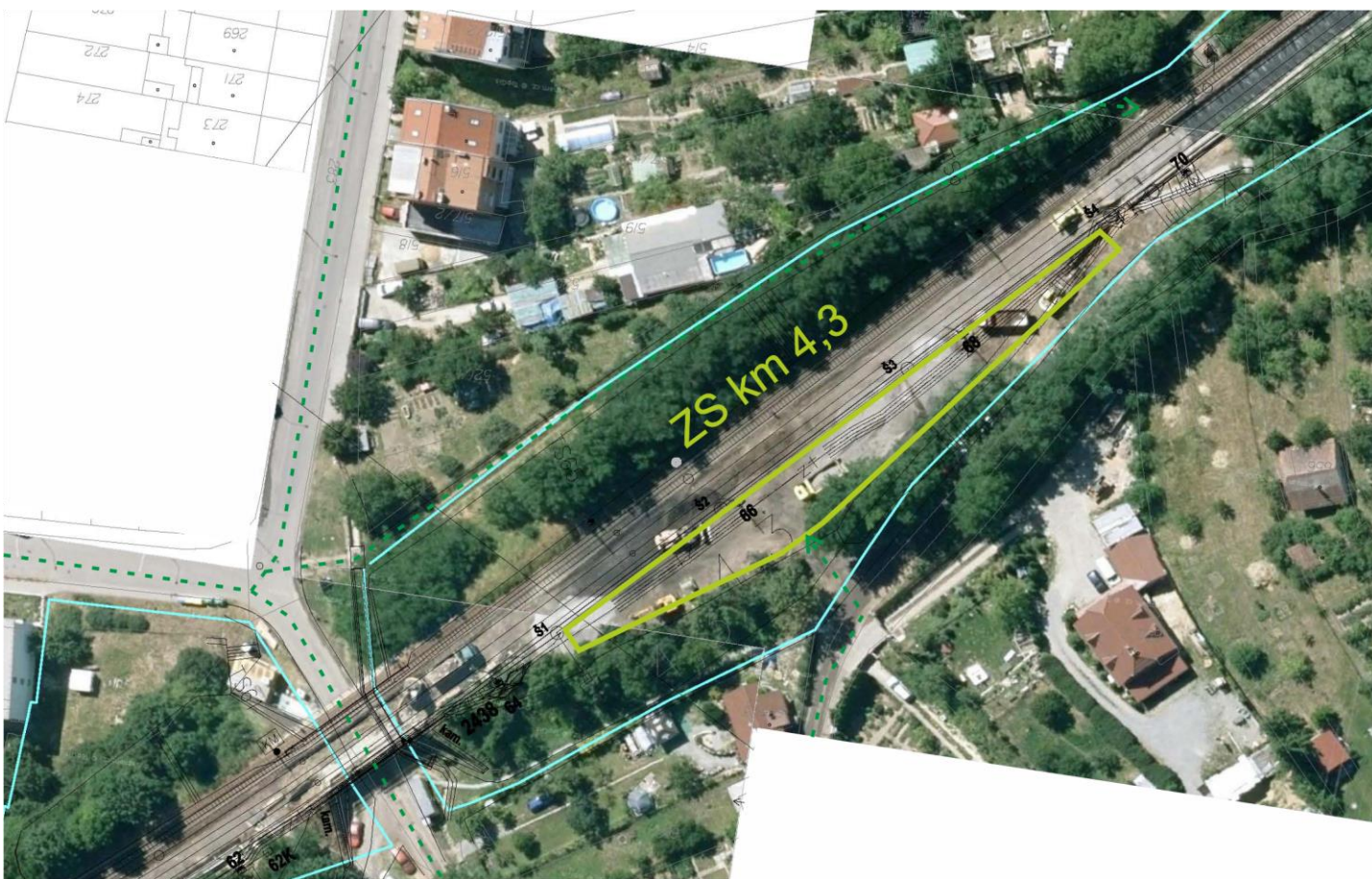
Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 4,3:

1	1157234.14	595383.36
2	1157212.19	595365.98
3	1157197.41	595348.75
4	1157184.61	595323.44
5	1157187.35	595321.30
6	1157236.73	595381.07





ZS km 6,1 u zastávky Lesná

Určení: skládka prefabrikátů

Plocha: 164 m²

Charakter plochy: travnatá – zadní část nástupiště

Pozemek: drážní: Správa železnic, s. o.

Dopravní napojení: od ulice Merhautovy a zastávky Lesná

Katastrální území: Lesná (610887)

Č. parcel: 1298/1

Číslo LV: 6

Výměra: 33434 m²

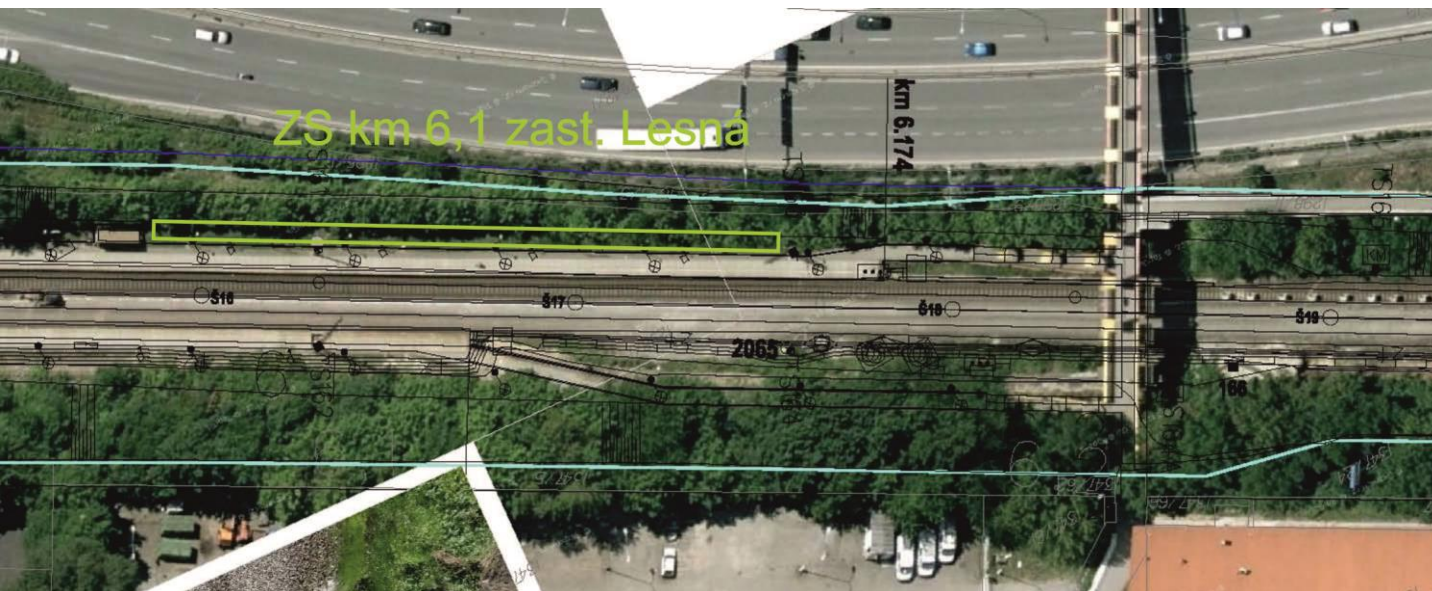
Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 6,1:

1	1158067.62	596530.91
2	1158065.91	596529.87
3	1158023.22	596599.89
4	1158024.92	596600.93



ZS km 8,7 Královo Pole

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 13 852 m²

Charakter plochy: částečně nezpevněná, částečně zpevněná a kolejiště

Pozemek: drážní: ČD a.s.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru, z ulice Myslínova

Katastrální území: Královo Pole (611484)

Č. parcel: 3863/1

Číslo LV: 6652

Výměra: 7853 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 8,7:

1	1156635.44	598637.48
2	1156606.46	598651.77
3	1156577.91	598665.06
4	1156561.92	598672.77
5	1156556.92	598663.34
6	1156596.47	598644.91
7	1156629.30	598634.05
8	1156633.59	598634.20



ZS km 9,4 Královo Pole

Určení: **všeobecná skládková plocha, montážní základna, stanice recyklace štěrkového lože**

Plocha: 6 770 + 7 054 m²

Charakter plochy: částečně nezpevněná, částečně zpevněná a kolejiště

Pozemek: drážní ČD, a.s.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Myslínova

Katastrální území: Královo Pole (611484)

Č. parcel: 3869/1, 3869/5, 3869/8

Číslo LV: 6652

Výměra: 9921, 12802, 5728

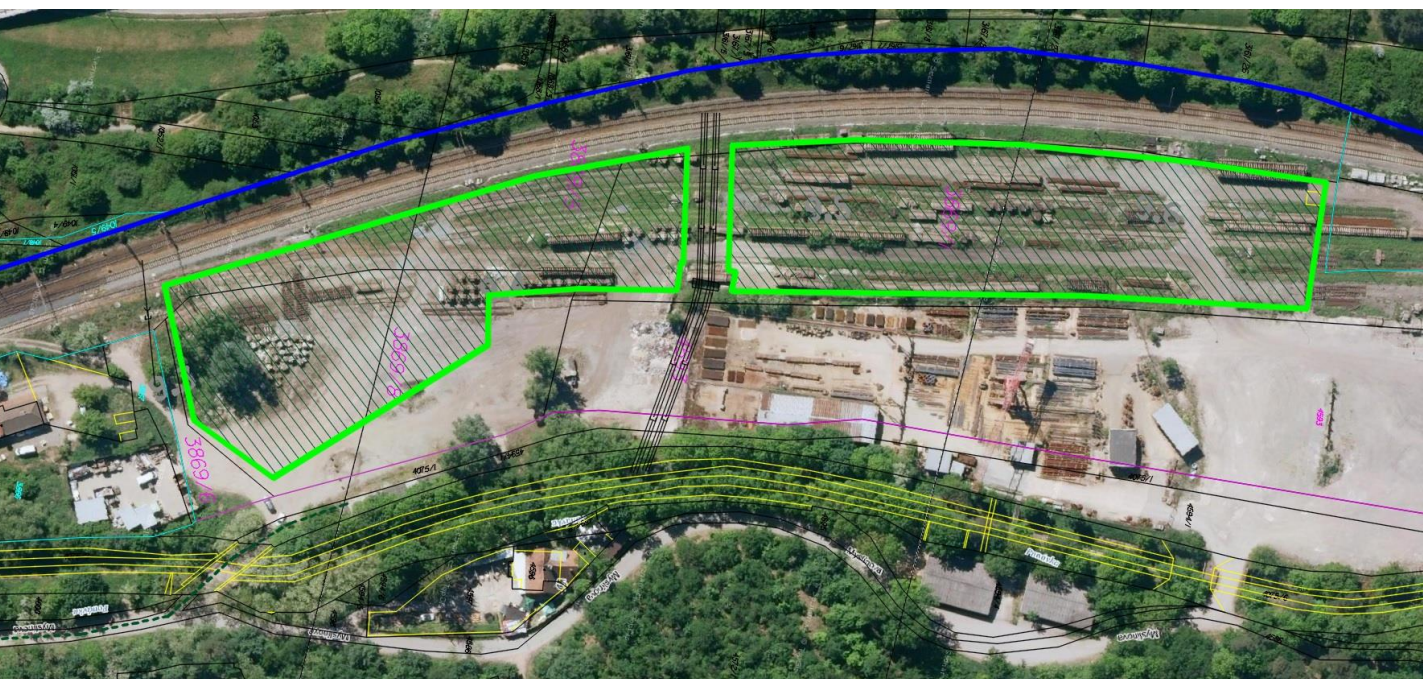
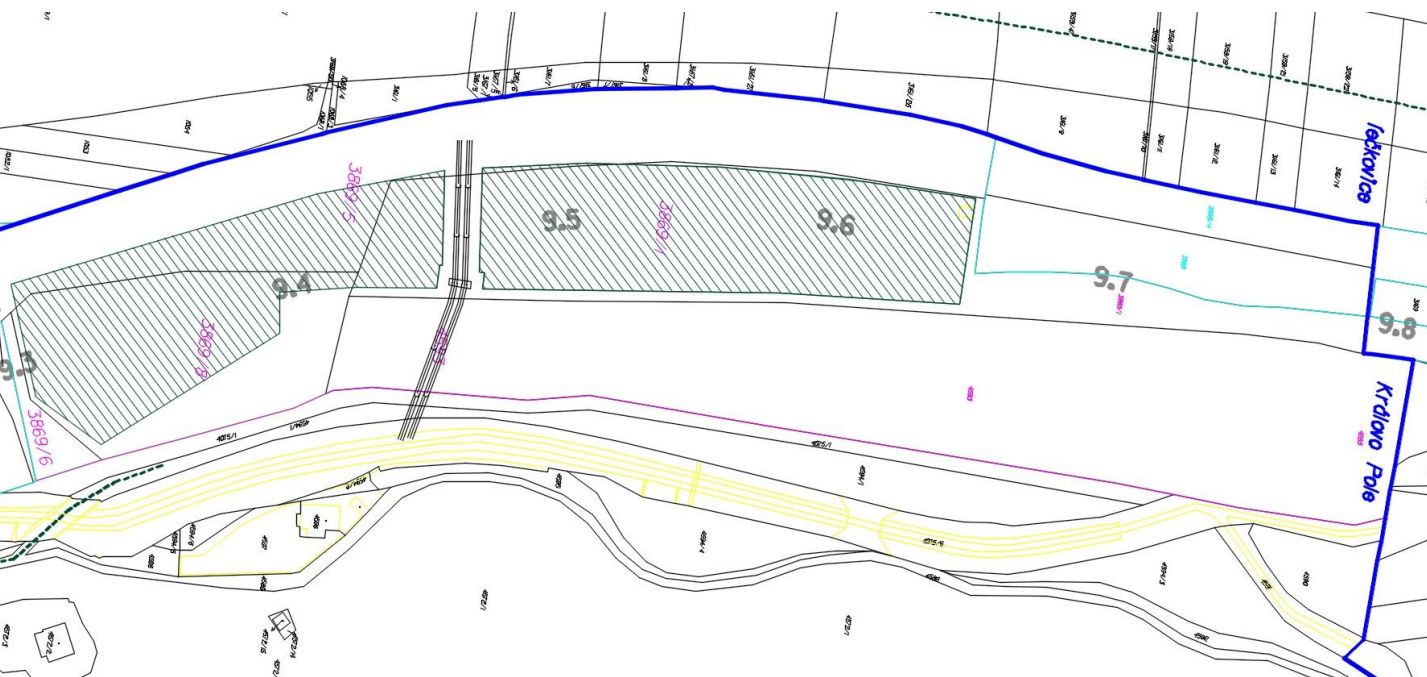
Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 9,4

1	1155921.51	598910.30
2	1155917.98	598877.54
3	1155918.66	598877.55
4	1155918.83	598869.50
5	1155946.78	598865.97
6	1155972.42	598860.66
7	1155970.49	598846.42
8	1156026.59	598799.80
9	1156051.25	598813.04
10	1156065.20	598850.49
11	1155964.03	598896.26
12	1155908.79	598912.88
13	1155873.31	598919.54
14	1155826.38	598924.81
15	1155776.51	598926.51
16	1155737.79	598926.13
17	1155738.23	598889.25
18	1155800.73	598884.41
19	1155903.06	598871.49
20	1155902.74	598877.06
21	1155905.00	598877.19



Vjezd na plochu ZS:



Opatření na ulici Myslínova:



ZS km 11,0 Řečkovice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 341 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: [mimodrážní: Statutární město Brno](#)

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Gromešovy

Katastrální území: Řečkovice (611646)

Č. parcel: 3939/5

Číslo LV: 1001

Výměra: 1129 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: zeleň

Druh pozemku: ostatní plocha

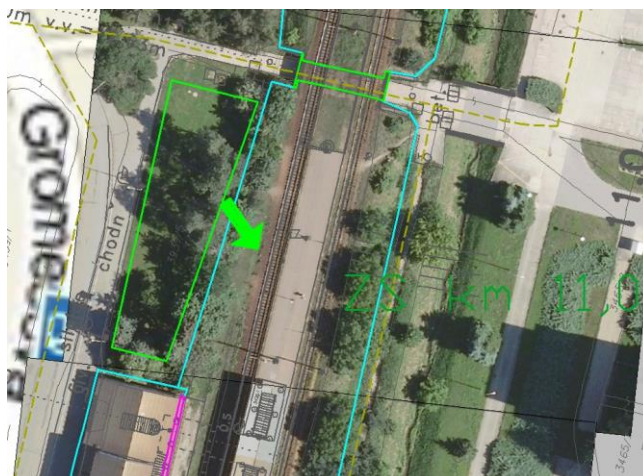
Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 11,0

1154438.1910 598794.9068

1154387.0295 598783.3917

1154391.1098 598767.0609

1154440.8066 598784.4384



ZS km 11,6 Řečkovice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 190 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: **drážní: Správa železnic, s. o.**

Dopravní napojení: z ulice Jandáskovy, Jehnické

Katastrální území: Mokrá Hora (61701)

Č. parcel: 613/1

Číslo LV: 8

Výměra: 19933 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Katastrální území: Řečkovice (611646)

Č. parcel: 3586/51

Číslo LV: 540

Výměra: 229 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Katastrální území: Řečkovice (611646)

Č. parcel: 3586/49

Číslo LV:549

Výměra: 49 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 11,6

1	1153788.3071	598769.8100
2	1153787.4495	598768.9523
3	1153783.5574	598760.1628
4	1153787.8331	598757.2762
5	1153797.2211	598751.4922
6	1153802.2892	598749.1439
7	1153806.9927	598750.4519
8	1153807.5822	598751.1223
9	1153801.5074	598756.3953



ZS km 13,5

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 339 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní: Správa železnic s. o.

Dopravní napojení: z účelové polní cesty

Katastrální území: Jehnice (658201)

Č. parcel: 821/1

Číslo LV:12

Výměra: 69269 m²

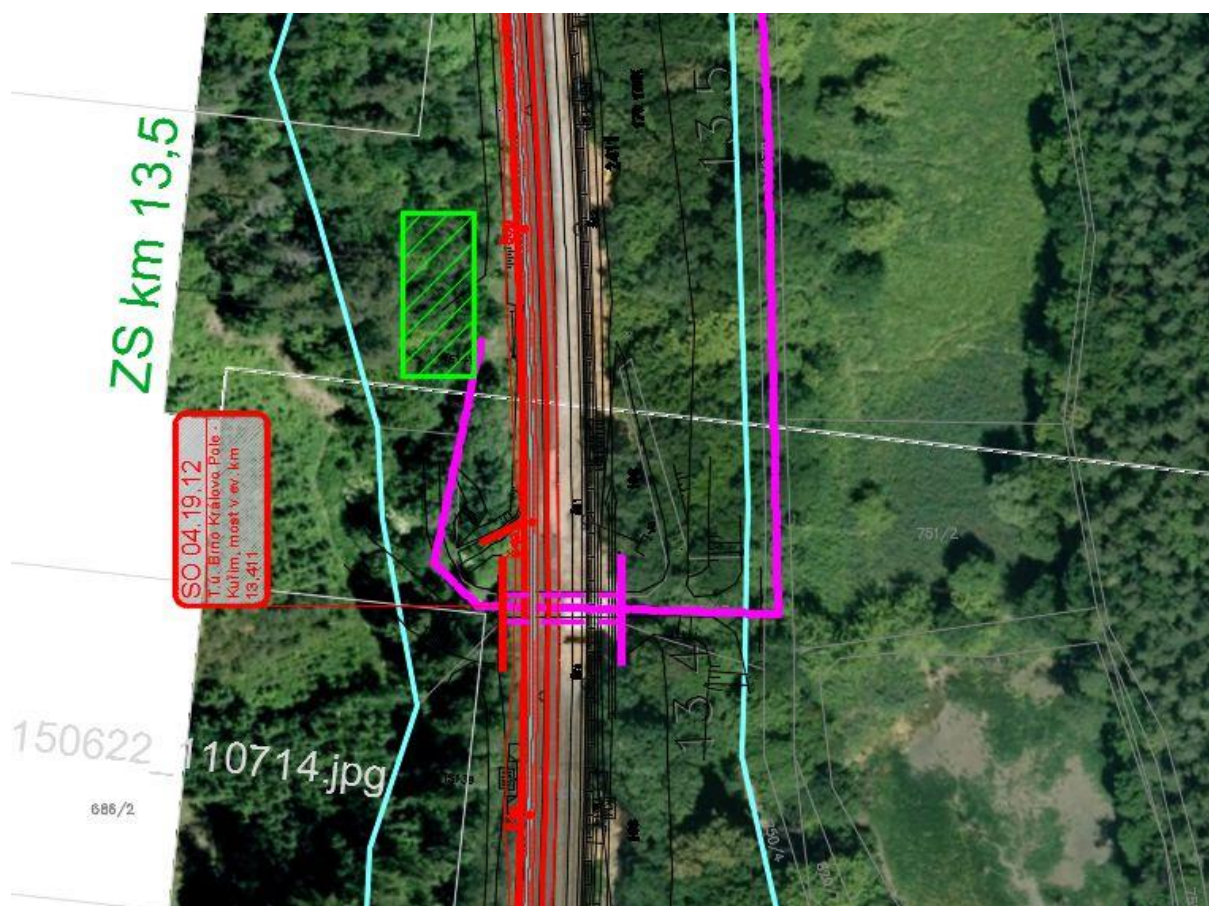
Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 13,5

1	1152281.66	599123.74
2	1152281.66	599111.55
3	1152309.46	599111.55
4	1152309.46	599123.74



ZS km 15,7 Česká

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 2 529 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní: Správa železnic s. o.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Hlavní, z koleje

Katastrální území: Česká (621226)

Č. parcel: 663/1

Číslo LV:33

Výměra: 56650 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Č. parcel: 468

Číslo LV:33

Výměra: 2636 m²

Typ parcely: KN

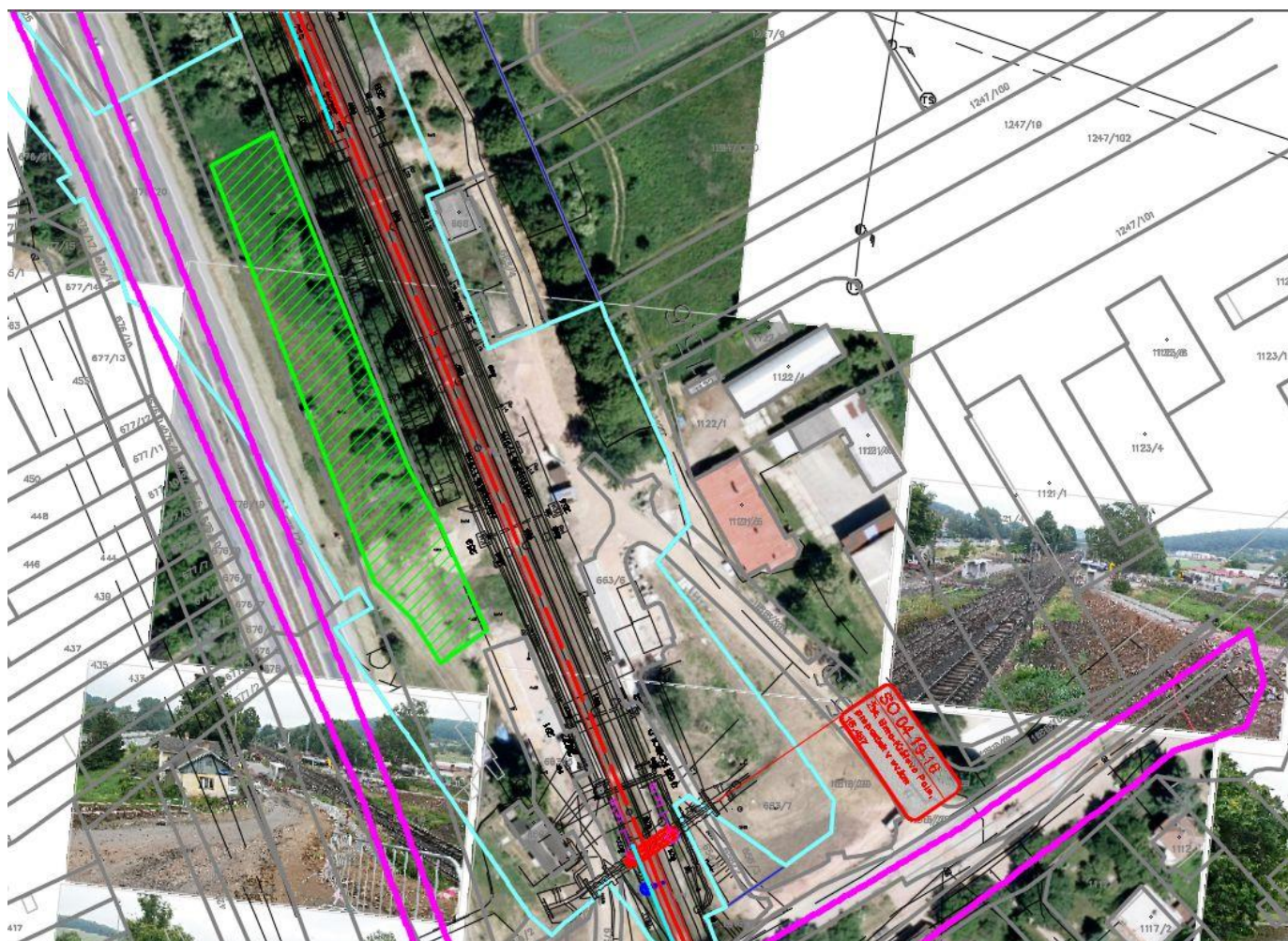
Způsob využití: sportoviště a rekreační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 15,7

1	1150552.18	600108.45
2	1150543.87	600096.60
3	1150516.74	600108.71
4	1150502.08	600116.73
5	1150417.62	600151.07
6	1150425.92	600166.57
7	1150531.59	600125.33
8	1150540.99	600115.65





ZS km 18,4 Kuřim

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 796 m²

Charakter plochy: zpevněná - nákladiště

Pozemek: drážní: ČD, a.s.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru ulic Nádražní, Farského

Katastrální území: Kuřim (677655)

Č. parcel: 1200/2

Číslo LV: 5576

Výměra: 34554 m²

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS km 18,4

1	1148520.1639	602025.0239
2	1148534.2254	602017.2909
3	1148541.2797	601961.1533
4	1148528.3933	601959.5340



Pracovní vlaky dodavatelů budou umístěny v blízkosti stavby po dohodě jednotlivých dodavatelů s jednotlivými železničními stanicemi v železničním uzlu Brno.

Vzhledem k danému rozsahu demontážních a montážních prací železničního svršku budou kolejová pole odvážena k demontáži na montážní základnu v žst. Brno-Královo Pole.

Skládková plocha s případnou stanicí recyklace štěrkového lože se navrhuje rovněž na montážní základně v žst. Brno-Královo Pole. Recyklační linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního drtiče a síťového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu, plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80-150t/h podle druhu zpracovávaného materiálu. Předtřídící stroj zbavuje vytěžený štěrk nežádoucích příměsí jako je zemina, patníky, balvany, malé stromky, drny, kování z prachů, části prachů. Drtiče jsou buď odrazové, nebo kuželové. Hmotnost strojů je cca 40t, při přepravě mají výšku cca 4 – 4,05m.

Potřebná plocha pro recyklační linku je cca 900m², což pro tuto plochu vyhovuje.

Z 50% budou využity pouze frakce 32 - 63 mm do štěrkového lože, ze 30% bude frakce 32 - 8 mm použita jako štěrkodrt do podkladních vrstev zapaštěného kolejového lože (před znovupoužitím bude provedena nová analýza na obsah NEL v sušině) a 20% ze zpracovávaného štěrkového lože - jemná frakce 0 - 8 mm bude od třídíče odvezena ke zneškodnění - do násypů, ke zpevnění cest apod.

Možnosti zdrojů vody a energií

V žst. Brno Královo Pole a zastávkách Řečkovice a Česká jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve většině zařízení staveníšť SO a PS mimo obvod železniční stanice je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto zařízení staveníšť se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

Využití stávajících objektů

V železničních stanicích a zastávkách jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu.

Demontážní a montážní základny:

Vzhledem k danému rozsahu demontážních a montážních prací železničního svršku se budou montáže a demontáže železničního svršku provádět na montážní základně v žst. Brno – Královo Pole.

Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolenníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveníšť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveníšť, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací

- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

1. Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
 - SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
 - SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
 - SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
 - SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
 - SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
 - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 - SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“
 - SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
 - SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel
 - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
 - SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“
 - SŽDC T1 Telefonní provoz
 - SŽDC T7 Rádiový provoz
 - SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.
 - SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení.
 - SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
 - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 - SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“

- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace
- SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽ SM 103 Směrnice ekologických škodních událostí
- SŽDC E2 Předpis pro obsuhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
- TNŽ_34_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Sociální náležitosti

- lékařská služba v Brně
- policejní stanice v Brně
- hasičská záchranná stanice v Brně

Požární bezpečnost

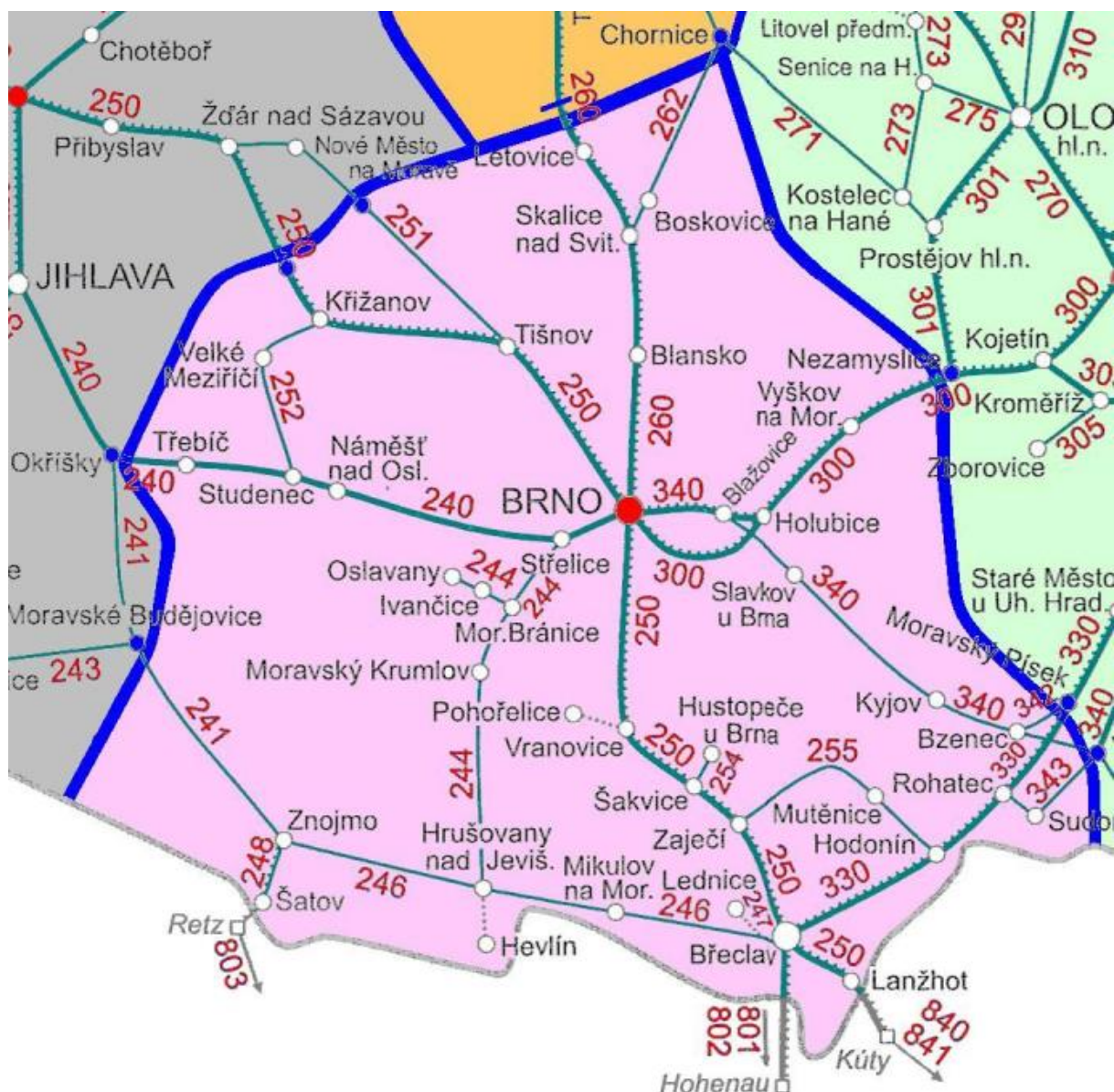
Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce:

HZS SŽ - JPO Brno (724 296 699).

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: **972 624 150 a 972 624 444.**

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uveden níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska **HZS SŽ - JPO Brno** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasícími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba

158 Policie ČR

112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
- doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
- doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;

Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

Identifikační údaje stavby

1. Údaje o stavbě

a. **Název stavby:** Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

b. **Místo stavby:**

traťový úsek 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m)

(vč.st.Tunel)

V rozsahu TÚDÚ:

2031 04 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole

2031 C1 žst. Brno-Královo Pole

2031 06 Brno-Královo Pole – Kuřim

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres: Brno – město, Brno - venkov

Katastrální území:

Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Královo Pole, Řečkovice, Mokrá Hora, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim

c. **Předmět dokumentace**

Území stavby Rekonstrukce ŽST.Brno – Královo Pole je v současnosti využito stávajícím tělesem železniční dráhy a má charakter plochy dopravy. Tento účel se nemění. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách. Traťová třída zatížení D4, průjezdný průřez Z-GC. Stavba se nachází v km 2,940 – 17,962 železniční trati Brno – Kutná Hora, č. 324, trať je zařazená do sítě TEN-T.

Místem stavby je traťový úsek 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m) (vč.st.Tunel) v rozsahu Brno-Maloměřice – Kuřim.

Úsek trati Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole se nachází v intravilánu města Brna, jeho větší část má téměř charakter horské trati. Za ŽST. Brno-Řečkovice přechází trať do extravilánu. Současná nejvyšší traťová rychlost v daném úseku je 100 km/hod. Rekonstrukce koleje č.2 byla provedena v roce 2015.

Rekonstrukce koleje č. 1 nebyla vzhledem ke stáří – z roku 1991 a stavu navržena.

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Brno-Královo Pole je dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na dvojkolejně elektrizované trati.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku koleje č.1 v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole a Brno-Královo Pole - Kuřim, kompletního kolejiště v žst. Brno-Královo Pole, rekonstrukci a sanaci mostních objektů, přestavbě výpravní budovy, výstavbě protihlukových stěn, rekonstrukci trakčního vedení. Dále budou rekonstruována energetická zařízení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení. Dojde k ochraně a přeložkám dotčených mimodrážních sítí.

Související investice:

- Technická studie terminál Brno-Královo Pole – nádraží (stavebník Statutární město Brno)
- Parkovací domy Královo Pole (stavebník Statutární město Brno)
- Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná (stavebník SÚS JMK)
- Dobudování lávky přes řeku Ponávka, jako pokračování výstupu z podchodu v žst. Brno-Královo Pole za kolejištěm (stavebník Statutární město Brno)

d) charakter stavby:

Rekonstrukce.

e) účel užívání stavby:

Stavba pro dopravu

Seznam vstupních podkladů

- 1) Zadávací dokumentace k otevřenému řízení na zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“
- 2) Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“ zpracovaná v 03/2018
- 3) Schvalovací protokol DUR SŽDC čj: 61152/2019-SŽDC-GŘ-O6-Hor ze dne 11. 10. 2019
- 4) Územní rozhodnutí č.j.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-5 ze dne 31. 10. 2019 s nabytím právní moci 11.12.2019
- 5) Geotechnický průzkum pražcového podloží (GeoTec - GS, a.s.)
- 6) Geotechnický a stavebně technický průzkum mostních objektů (GeoTec - GS, a.s.)
- 7) Geotechnický, stavebně technický průzkum pozemních objektů (GeoTec - GS, a.s.)
- 8) Korozní průzkum (První korozní spol. s r.o.)
- 9) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci dokumentace společností SUDOP Brno, spol s r.o., v 2021
- 10) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 11) Zaměření zpracované v rámci dokumentace společností SUDOP Brno, spol s r.o.
- 12) Změna územního rozhodnutí.....

2. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a zadavateli stavby:

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka:

Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Ústřední orgán:

Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelé:

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD
„Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“
Vedoucí sdružení:
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 68826, 611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417

Druhý člen sdružení:
SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka
IČ: 04598555
DIČ: CZ04598555

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela, č. autorizace 1003410, obor IT00 technologická zařízení staveb

Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek, přejezd:

Ing. Petr Rotschein, č. autorizace 1003431, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor IT00 technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa, č. autorizace 1000472, obor IT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

POV, BOZP:

Ing. Josef Ferenc, č. autorizace 1000843, obor ID00 dopravní stavby, Osvědčení k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi Reg.č.: ITI/383/KOO/2014.